



# ARCONT

ARCONT IP d. o. o.  
LJUTOMERSKA CESTA 30  
9250 GORNJA RADGONA  
SLOVENIJA  
T: +386 (0)2 56 44 301  
F: +386(0)2 56 44 329  
WWW.ARCONT-IP.SI

## NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Garancija proizvajalca ne velja, če z vrati pravilno ne upravljate in jih vzdržujete, pa tudi, če ne uporabite originalnih nadomestnih delov.

- Pri vseh delih na pogonu potegnite vtič iz vtičnice.
- Vse osebe, ki uporabljajo sistem garažnih vrat poučite o varnem upravljanju le tega.
- Pri upravljanju pogona nadzorujte potek odpiranja/zapiranja vrat in se prepričajte, da v gibalnem območju vrat ni oseb ali predmetov.
- Daljinci in druge naprave za dajanje ukazov ne sodijo v roke otrok.

### Delovanje

- S pogonom garažnih vrat lahko upravljate s pomočjo pritiska na tipko na glavi pogona ali s pomočjo drugih dajalcev impulzov, kot so daljinec, tipka na ključavnici ipd. potreben je le kratek impulz.
- Prvi impulz: pogon se vklopi in vrata odpelje v nastavljeno pozicijo GOR ali DOL.
- Impulz med vožnjo: vrata se ustavijo.
- Ponovni impulz: vrata nadaljujejo vožnjo v nasprotni smeri od prvotne.

### Interna varnostna naprava

Če vrata med vožnjo naletijo na oviro, se pogon ustavi in z vrati lahko ročno upravljate.

### Kontakt za prehodna vrata (eksterna varnostna naprava)

Če so v garažnih vratih vgrajena prehodna vrata, je potrebno priključiti kontakt prehodnih vrat (zahtevek v skadu z EN 12453). V ta namen je potrebno odpreti ohišje pogona in s pomočjo ploščatega izvijača izpuliti mali mostiček poleg spojke prehodnih vrat na prevodni plošči. Če boste s pogonom upravljali pri odprtih prehodnih vratih, vožnja garažnih vrat ne bo izvedena in pogon vam bo to javil s štirikratnim piskom.

Ko je mostiček enkrat odstranjen in kontakta za prehodna vrata ne boste več uporabljali, morate v spojko ponovno vgraditi mostiček.

### Odpah v sili / hitri odpah

Pri nastavitvenih delih, izpadu električnega toka ali motnjah lahko odpahnete vrata tako, da vrtite notranjo kljuko in dalje z njimi ročno upravljate.

### Orientirna lučka

Orientirna lučka se samodejno vklopi po dajanju impulza in se po 90 sekundah izklopi. Žarnico za to lučko zamenjate tako, da odprete ohišje. Pri električnem pogonu je žarnica 24V, 5W, Ba9S, pri akumulatorskem pogonu pa 12V, 4W, Ba9S.

### Daljinec

Če želite sprogramirati več daljincev (max 4), glejte točko 12.

Menjava baterij: odstranite pokrovček iz daljinca, vstavite nove baterije (Alkaline 23A, 12V) – pazite na pravilno polarizacijo – in ponovno zaprite s pokrovčkom.

### Vzdrževanje

Vzdrževanje, ki ga opravijo kvalificirani monterji

Za vašo varnost bi morali dati napravo pregledati strokovnjaku po prvem obratovanju in po potrebi, najmanj pa enkrat letno.

Preverjanje omejitev moči: vrata popolnoma odprite, na mesto zapiranja položite oviro (npr. kartonsko škatlo), dajte ukaz za vožnjo DOL, vrata se morajo ustaviti, ko naletijo na oviro.

Moč zapirnega roba ne sme preseči zahtevanih vrednosti po DIN EN 12453. Glede na uporabo vrat in na osnovi nacionalnih uredb so po potrebi zahtevani še dodatni varnostni ukrepi.

Pozor: visoka zapirna moč lahko povzroči poškodbe ljudi ali predmetov. Nastavitev moči: glej navodila za programiranje.

SERVIS IN REZERVNI DELI: **ARCONT IP, d.o.o., Ljutomerska c. 30, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.: 02/56 44 335, fax.: 02/56 44 329, e-pošta: [info@arcont.si](mailto:info@arcont.si), spletna stran: [www.arcont-ip.si](http://www.arcont-ip.si)**



# ARCONT

ARCONT IP d. o. o.  
LJUTOMERSKA CESTA 30  
9250 GORNJA RADGONA  
SLOVENIJA  
T: +386 (0)2 56 44 301  
F: +386(0)2 56 44 329  
WWW.ARCONT-IP.SI

Nastavitev moči na motorju (običajno ni potrebna)

Na moč smeri zapiranja je moč vplivati. Čim bolj kot je vzmet napeta, toliko večja je moč zapiranja. V osnovi naj moč ne bi bila nastavljena višje, kot je potrebno.

## Splošni nasveti

- Preden prijavite prvega daljinca, izvedite reset, da se prepričati, da bo prijavljen le ta daljinec.
- Pri blokiranjem ali poškodovanem motorju se pogon odklopi po cca 5 sekundah in z dvakratnim piskom javi napako.
- Pogon na el. tok rabi 24V žarnico, akumulatorski pa 12V žarnico.
- Luč se izklopi cca po minuti in pol po zadnjem ukazu za vožnjo.
- Pogon vozi max. Cca 40 sekund. Če se v tem času vrata ne odprejo/zaprejo, se pogon izklopi.
- Občutljivost za odklop se spremeni v bližini "končnih pozicij". V tem območju je omejitev moči bolj občutljiva.
- Pri izpadu električnega ali akumulatorskega toka se ohranijo vsi podatki: prijavljen daljinec, referenčna vožnja odpiranja in zapiranja, kot tudi zadnja pozicija vrat.
- Ko je pogon povezan z omrežjem, se najprej preveri interni zbiralnik. To preverjanje traja cca 4 sekunde – v tem času vožnja ni možna.

## Povzetek javljanj napak s piski:

- 2 x pisk po priklopu električnega toka: napaka na tipki - vzrok: tipka na napravi je trajno aktivirana. Tipka se je eventuelno lahko zataknila na ohišju. ((pisk se v tem primeru ponovi vsake tri sekunde).
- 2 x pisk pri ukazu za vožnjo: naprava je prepoznala, da motor miruje. Vzrok: motor je blokirani ali poškodovan.
- 4 x pisk pri ukazu za vožnjo: vožnja ni mogoča – vzrok: odprt je kontakt za prehodna vrata, ali pa je fotocelica zakrita oziroma umazana.
- 6 x pisk pri ukazu za vožnjo: vožnja ni mogoča – vzrok: programski pomnilnik kontrolne plošče je poškodovan. Obvestite serviserja.
- 3 x pisk pri ukazu za vožnjo: premajhna napetost. Vožnja ni možna – pojavi se le pri akumulatorskem pogonu. Vzrok: akumulatorska napetost je med vožnjo padla pod spodnjo kritično mejo, zato vožnje ni mogoče končati. Pogon je za cca 10 sekund blokirani in z njim ni možno upravljati.
- 5 x pisk pri ukazu za vožnjo: aktivna temperaturna zaščita – vzrok: temperatura na MOS-FET-tranzistorju na platini je preseгла 75°C. pogon ohladite za 20 minut in ga ponovno zaženite.
- Permanentni pisk ali pisk po vožnji: akumulatorska napetost je prenizka – vzrok: kapaciteta akumulatorja bo kmalu izčrpana. Potrebno bo polnjenje.

Nasvet: referenčna vožnja ni končana, ko pritisnete tipko na pogonu ali daljincu, ampak šele z aktiviranjem interne omejitve moči.

Če se je pogon na referenčni vožnji ustavil zaradi ovire ipd., morate postopek nastavitve popolnoma ponoviti.

Odjava daljinca, brisanje soft stop oz. odklop (reset)

Vse nastavitve na pogonu lahko izbrišete (reset).

- Pritisnite tipko in jo cca 8 sekund držite, da slišite kratek pisk (drugačen od tistega pri nastavitvah), nato tipko spustite.
- Lučka trikrat utripa (pri el. pogonu) oz. petkrat (pri aku pogonu).
- Vse nastavitve so zdaj izbrisane.

Avtomatsko prepoznavanje električnega omrežja ali akumulatorskega pogona

Pogon samodejno prepozna, na kakšen vir napajanja je priključen. Če je pogon priključen na električni tok, utripa lučka trikrat, če je na akumulatorski pogon, utripa lučka petkrat.

Nasveti za akumulatorski pogon

Preden je akumulator pripravljen za delovanje, ga je potrebno popolnoma napolniti. Polnite ga lahko v temperaturnem območju od 5°C do 40°C, in sicer tako, da ga z dobavljenim 230V kablom priključite na vtičnico (230V).

Polnjenje lahko pri popolnoma praznem akumulatorju traja tudi do 15 ur. Med polnjenjem gori LED lučka rdeče. Polnjenja ne smete prekiniti, dokler akumulator ni poln, to je, dokler LED lučka ne preklopi na zeleno. Ne smete pa akumulatorja imeti priključenega na električni tok dlje kot 45 ur.

Nasvet: pri zelo praznem ali pokvarjenem akumulatorju se lahko zgodi, LED lučka sploh ne gori, ali da le slabo gori rdeče. To traja le tako dolgo, dokler akumulator ne sprejme vase nekaj energije. V tem primeru se akumulator polni, čerpav LED lučka ne gori. Kapaciteta akumulatorja se zmanjša z vsakim polnjenjem/praznjenjem. Na kapaciteto lahko akumulatorja lahko vpliva tudi skladiščenje pri previsokih oz. prenizkih temperaturah. V vsakem primeru pa akumulator lahko napolnite/izpraznite v roku 6 mesecev po nakupu. Po poteku 6 mesecev vam svetujemo, da ga zamenjate.

Montaža akumulatorja

Nosilec akumulatorja montirajte na sredino vodila vrat. Pazite, da ga boste varno in trdno pritrdili. Nosilec lahko montirate tudi na steno, pri čemer pazite, da bo kabel dovolj dolg (do pogona). Spiralna napeljava ne sme biti preveč napeta, ker lahko to povzroči, da se bo akumulator odklopil iz nosilca, ali pa bo vtič padel iz akumulatorja.

Priključite pogon – priključni kabel pogona vtaknite v desno pušo akumulatorja.

Rezerva

Pri intaktnem, polnem akumulatorju ima pogon pri 20°C cca 20 dni rezerve (pri treh ciklih vožnje - en cikel je enkratno odpiranje in zapiranje - dnevno). Ta rezerva je krajša pri nizkih ali pretirano visokih temperaturah; prav tako se zmanjšuje s staranjem akumulatorja. Ko kapaciteta akumulatorja pojema, vas pogon opozori z enakomernim signalom. Če ta signal slišite po vožnji, ostane le še dva dni, da bo akumulator prazen. Signal utihne cca eno minuto po vožnji. Če v eni sami vožnji kapaciteta akumulatorja močno pojenja, potem se pogon takoj ustavi in javi napako (prazen akumulator) s trikratnim piskom. Pogon je potem za cca 10 sekund zaprt in z njim ni moč upravljati.

Pozor: pri praznem pogonu lahko vrata upravljate z zasilnim odpahom.

Podatki za priklop

Priključek za polnjenje	230V
Privzetje toka	max. 15W
Vhodna napetost	230V/50Hz
Interno primarno varovalo	250mA
Akumulatorski tok	500mA
Čas polnjenja	Cca 15 ur
Izhodna napetost	12V
Varovalo premočnega toka	8A
Kapaciteta akumulatorja	7Ah

Reverzjski čas za sklapanje je pri akumulatorskem pogonu daljši od tistega pri el. pogonu.

Navodila za pogon na električni tok

Reverzjski čas sklapanja je krajši kot pri akumulatorskem pogonu.



# ARCONT

ARCONT IP d. o. o.  
LJUTOMERSKA CESTA 30  
9250 GORNJA RADGONA  
SLOVENIJA  
T: +386 (0)2 56 44 301  
F: +386(0)2 56 44 329  
WWW.ARCONT-IP.SI

## DODATNA NAVODILA ZA MONTAŽO ZA SISTEME DVIŽNIH GARAŽNIH VRAT Z INTEGRIRANIM POGONOM VIVOPORT K3

### Vivoport

#### Navodila za montažo

Le kot dodatek k navodilom za montažo dvižnih garažnih vrat, serija K3, ročno upravljanje

Montažo vrat lahko vršijo le ustrezno kvalificirani monterji

Pred montažo dobro preberite ta navodila. Kombinacije števil v oglatih oklepajih, npr. [3.05a], nakazujejo na ustrezne strani in slike v originalnih navodilih proizvajalca.

Razlike v navodilih za montažo dvižnih garažnih vrat z ročnim upravljanjem so naslednje:

- 1 Odstranite zaščitno folijo in postavite vrata v oz. za odprtino [3.05a].
- 2 Enoto z dodatki odstranite z motorja in položite na stran. Odstranite stranske dele.
- 3 Upoštevajte navodila za montažo dvižnih vrat z ročnim upravljanjem izvedite točke 2 – 7.
- 4 Plastične ležajne puše pritrdite s spojki v blok za kolesca [3.05b,c]. Po potrebi za to dejanje sprostite vijake na bloku za kolesca [3.05d].
- 5 V skladu z navodili za montažo dvižnih vrat na ročni pogon izvedite točke 8 – 10.
- 6 Privijačite zapah [3.10a] in vstavite gumijasti blažilec [3.10b] v vodilo tako, da se zgornja zaskočka kasneje v odprti poziciji ne bo dotikala spojnika vodil.
- 7 V skladu z navodili za montažo dvižnih vrat na ročni pogon izvedite točke 8 – 10.
- 8 Zasilni odpah obesite na pogon [3.10c]. Izvrtajte 2mm luknjo v notranjo kljuko [3.10d] in skozi napeljite žično vrv. Zavarujte s spojko. Preverite, ali zasilni odpah funkcioniira. Pozor: žično vrv morate napeljati ohlapno, brez napetosti.
- 9 Trafo nosilec (aku nosilec) privijačite na sredino enega od vodil (na tisti strani, kjer imate vtičnico) [3.15a,b].
- 10 Spiralni kabel s pomočjo vzmetnih spojk položite vzdolž vratnega krila [3.15c,d]. Dodatno ga fiksirajte na bloku kolesc.
- 11 Vtaknite vtič v ohišje pogona [3.15e] in vtič za omrežje v vtičnico.

### NAVODILA ZA PROGRAMIRANJE

#### Prijavljanje oddajnika

- 12 Po prvem vklopu aparata morate prijaviti oddajnik.
  - 12a pritisnite modro tipko na spodnji strani pogona in jo držite, dokler po cca 4 sekundah ne zaslišite piska. Takrat spustite tipko.
  - 12b Lučka prične utripati.
  - 12c Medtem ko lučka utripa (cca 10 sekund) lahko s pritiskom na eno od tipk prijavite daljinec. Če prijava uspe, boste zaslišali kratek pisk. Prijavite lahko do štiri daljince. Če boste poskusili prijaviti še petega, ga bo motor ignoriral.

#### Nastavitev soft stop in referenčna vožnja

Da bi lahko nastavili soft stop, morate izvesti referenčno vožnjo. Pri tej vožnji izmerite čas in ga shranite. Tako lahko pogon tik preden doseže svojo končno pozicijo upočasniti hitrost.

- 13 Zaprite vrata, tako da jih bo pogon pri naslednji vožnji odprl.
- 14 Držite tipko na pogonu, dokler po cca 4 sekundah ne slišite kratkega piska, nato spustite tipko.
- 15 Lučka prične utripati.
- 16 Še enkrat za kratek čas pritisnite tipko na pogonu.
- 17 Lučka ne utripa več (čas vožnje je zdaj izbrisan – naslednja vožnja vrat gor in dol bo referenčna vožnja).
- 18 Pritisnite tipko na pogonu ali na daljincu in sprožite referenčno vožnjo vrat (odpiranje).
- 19 Vrata se odprejo.
- 20 Ko so vrata popolnoma odprta, se pogon ustavi; kratko utripanje lučke pomeni, da je pogon shranil referenčno vožnjo odpiranje.
- 21 Pritisnite tipko na pogonu ali na daljincu in sprožite referenčno vožnjo zapiranje.
- 22 Vrata se zaprejo.
- 23 Ko so vrata popolnoma zaprta, se pogon ustavi; kratko utripanje lučke pomeni, da je referenčna vožnja zapiranja shranjena.