



# ARCONT

ARCONT IP d. o. o.  
LJUTOMERSKA CESTA 30  
9250 GORNJA RADGONA  
SLOVENIJA  
T: +386 (0)2 56 44 301  
F: +386(0)2 56 44 329  
WWW.ARCONT-IP.SI

## NAVODILO ZA MONTAŽO POGONA GARAŽNIH VRAT NOVOMATIC 403/553

Prosimo vas, da pred pričetkom montaže skrbno preberete ta navodila. Montažo lahko vršijo le za to usposobljeni monterji. Če pogon ni pravilno zmontiran, je ogrožena varnost oseb. Prav tako ne morete uveljavljati garancije, če pogon ni pravilno zmontiran.

### Priprava na montažo

1. Za priklop na omrežje morate imeti vgrajeno vtičnico z varnostnim kontaktom. Kabel za priklop na omrežje, ki ga dobavimo, je dolg 80 cm.
2. Preverite stabilnost vrat ter privijte matice in vijake na vratih.
3. Preizkusite, ali vrata pravilno tečejo, namažite gredi in ležaje.
4. Določite najvišjo točko poti vrat (glej sliko 6).
5. Garažna vrata zaprite, sprostite zapaha in jih po potrebi demontirajte.
6. Če garaža nima drugega vhoda, je potrebna sprostitev zapaha v sili (dodatki).
7. Če so v garažnih vratih prehodna vrata, montirajte kontakt za le-ta.
8. Vstavite žarnico v pogon in jo pritrdite z dvema vijakoma 4,2x50.

### 0 Potrebna orodja

- vrtalni stroj z 10 mm svedrom za kamen in 4 mm svedrom za kovino,
- žaga za kovino,
- vijaki ključ – zev ključa 10, 13 in 17 mm
- izvijač, širina 3 mm,
- križni izvijač, velikost 2 x 100,
- vodna tehtnica.

**Pozor:** pred uporabo preverite, ali dobavljeni vijaki in vložki ustrezajo gradbenim danostim.

### 1 Dobavljeni komplet obsega:

- 1 - glavo pogona s 40 W žarnico in vznožkom za žarnico E27
- 2 - gonilno vreteno za verigo
- 3 - vodilo na strani pogona
- 4 - drsnik
- 5 - zobati jermen ali verigo
- 6 - obračalni/preusmerjevalni kolut
- 7 - povezni profil
- 8 - vodilo na strani vrat
- 9 - vpenjalno pripravo
- 10 - pritrditev na steno
- 11 - priključno konzolo za vrata
- 12 - pomikalnik
- 13 - sredinski profil
- 14 - vrečka z vijaki
- 15 - daljinski upravljalca z baterijami Alkaline 23A, 12V
- 16 - pritrditve za strop
- 17 - teleskopska konzola za sekcijna vrata (dodatki)

### 2 Pregled

### 3 Vodilo

Odstranite embalažo in razklopite vodilo po njegovi celotni dolžini. Povezni profil (7) potisnite na sredino stičnega roba.

### 4 Pritrditev vodilo/glava pogona

Vodilo z gonilko verige (2) natakните na gred pogona (1a) in pritrdite s štirimi vijaki 8x16.

### 5 montaža priključne konzole garažnih vrat

5a Priložena priključna konzola je primerna za vsa dvizna garažna vrata in sekcijna garažna vrata tip iso20. priključno konzolo (11) na sredini postavite na zgornji rob vratnega krila. Označite, kje boste vrtali in izvrtajte luknje s 4mm svedrom (max globina luknje 10mm). Konzolo pritrdite s priloženimi vijaki 6,3x16 (4-6 kosov za dvizna garažna vrata in 6 kosov za iso20).

5b Pri ostalih garažnih vratih se uporablja teleskopska konzola (17).

### 6 Pritrditev na steno garaže

Da lahko garažna vrata pod vodilom prosto tečejo, mora biti razdalja X večja od 20mm. Razdaljo X izberite tako, da potisna palica ne bo tvorila večjega kota od 45° (slika 11).

Najvišjo točko a poti vrat in razdaljo X prenesite na preklado.

Pritrditev na steno (10) v višini a+X držite nad priključno konzolo vrat in označite, kje boste vrtali. Z 10mm svedrom izvrtajte luknje za zatiče in pritrdite.

### 7 Pritrditev vodila na strop

Pritrdite sredinsko konzolo (13) na vodilo (8), preden boste montirali povezni profil (7).



# ARCONT

ARCONT IP d. o. o.  
LJUTOMERSKA CESTA 30  
9250 GORNJA RADGONA  
SLOVENIJA  
T: +386 (0)2 56 44 301  
F: +386(0)2 56 44 329  
WWW.ARCONT-IP.SI

## 8 Pritrditev na strop

Vodilo z montiranim pogonom nagnite k vratom in ga nastavite ter pritrdite z ustreznim materialom (10). Dvignite pogon, ga zavarujte pred padcem in naravnajte tako, da bo vodilo pogona potekalo vodoravno in paralelno med obema vodiloma vrat.

9 Določite dolžino pritrditve na stop za glavo pogona in sredinsko konzolo (po potrebi skrajšajte z žago) in pritrdite. Navodilo: pred vrtnimi deli zavarujte vodila in glavo pogona pred prahom. Označite pritrditvene točke na stropu in izvrtajte 10mm luknje ter pritrdite.

10 Povešeni jermen ali verigo je moč dodatno napeti. Lahko pa tudi prilagodite pritrditve na strop.

11 povezava priključna konzola vrat in drsnik

Potisno palico (12) vstavite med drsnik (4) in konzolo (11) in povežite na obeh koncih z zatiči.

12 odpah drsnika

Za nadaljnja dela odpahnite povezavo med vrati in pogonom s pomočjo poteznega gumba na drsniku (4) in vrata premikajte le ročno. **Nasvet:** če z vrati daljši čas upravljate ročno, potem morate zatik premakniti iz pozicije (a) v pozicijo (b). Za ponovni zapah spet prestavite zatik v pozicijo (a).

13 nastavitev antene/priključni načrt

### Nasveti:

Izklopite tok, preden boste odprli glavo pogona.

Ne priklaplajte nobenih napeljav s tokom.

Na koncu privijačite pokrov.

Pred prvo uporabo – zagonom morate preverite delovanje (glej vzdrževanje/preverjanje).

E-priključek za anteno – anteno zasučite na izhodu ohišja za cca 90°

F-priključek za eksterni dajalec impulzov (dodatki, npr. tipkalo za ključ ali kodirno tipkalo)

G-vhod STOP A. Varnostni priklop (npr. kontakt za prehodna vrata). Prekinitev na tem vhodu vpliva na ustavljanje oz. nemogoča zagon garažnih vrat.

H-vhod STOP B. Varnostni prilop (npr. protifotocelica). Prekinitev na tem vhodu povzroči avtomatsko spremembo smeri pogona pri zapiranju vrat.

I-napetost 24V (npr. za protifotocelico). Priklop je lahko obremenjen z max. 100mA.

J-podstavek za sprejemnik

K-priključek za eksterno, varnostno izolirano osvetljava ali signalno lučko (varnostna stopnja II, max. 500W)

Dajalec impulzov in eksterne varnostne nastavitve

Pri povečanih zahtevah po varnosti ljudi priporočamo za dodatno omejitev moči pogona instalacijo protifotocelice (glej priključni plan slika 13 (I) (H)).

## Demontaža pogona

1-izklopite el. napetost in izklopite vse priključke.

2-odstranite povezavo med vrati in pogonom ter fiksirajte vrata.

3-točke 3 do 14 navodil za montažo izvedite v obratnem vrstnem redu.

## Programiranje pogona

14 elementi za programiranje

Vsi elementi za programiranje so zaščiteni s pokrovom, ki ga odstranite z izvijačem. Po programiranju morate pokrov spet privijačiti.

A-zaslon prikaže korake menija in nastavljene vrednosti.

a-pika: utripa pri potrditvi vnesenih kod daljinca.

B-tipka ▲ služi med nastavitvijo kot tipka navzgor in izven menija kot startna tipka.

C-tipka ▼ služi med nastavitvijo kot navzdol tipka.

D-s tipko ● priključemo meni, menjamo korake v meniju in shranjujemo nastavitve.

Programiranje krmiljenja je vodeno z menijem. S pritiskom na tipko ● priključemo korake menija. Posamezni korak označuje njegova številka. Po cca. 2 sekundah utripa oznaka in nastavitve lahko s tipkama ▲ in ▼ spremenimo. S tipko ● shranimo nastavljeno vrednost in program avtomatsko preskoči na naslednji meni. S pomočjo večkratne uporabe tipke ● lahko preskočimo korake. Za končanje programa tako dolgo držite tipko ●, dokler je na zaslonu prikazana cifra 0. Če niste v meniju, lahko s tipko ▲ daste impulz za start.

Pred programiranjem:

Vrata zaskočite z drsnikom.

Vklopite el. napetost. Točka (a) sveti.


Preverite, če je antena pravilno nastavljena (slika 13).


Upoštevajte navodila za daljinec.



15 korak1: programiranje funkcije start na daljincu

Za kratek čas pritisnite tipko ●. Na zaslonu se pokaže cifra 1.





Dokler utripa zaslon, držite cca. 1 sekundo tipko daljince, s katero boste potem upravljali pogon. Ko je koda prebrana, rdeča lučka petkrat utripne in sprejem kode je končan. Tako lahko programirate več daljincev (do max. 10).

16 korak 2: programiranje funkcije osvetljevanja garaže na daljincu  
 pritisnite tipko . Na zaslonu se prikaže cifra 2.





**Nasvet:** če ne želite programirati štiriminutne osvetlitve garaže, potem še enkrat pritisnite tipko . Na zaslonu se pojavi cifra 0 – programiranje zaključeno.


Pritisnite drugo tipko na daljincu (tisto, ki ni programirana za funkcijo start – glej korak 1), s katero boste aktivirali štiriminutno osvetlavo garaže. Ko je koda prebrana, rdeča lučka petkrat utripne in sprejem kode je končan. Nato za kratek čas pritisnite tipko . Na zaslonu se prikaže cifra 0. Meni je končan. Brisanje vseh daljincev, programiranih na pogonu: vtikač vtaknite v vtičnico in pri tem držite tipko .

17: korak 3- nastavev zgornje končne pozicije

držite tipko  za tri sekunde in na zaslonu se pojavi cifra 3. Malo počakajte, dokler cifra 3 utripa. Pritisnite tipko , vrata se odpirajo (GOR), dokler držite tipko. S tipko  korigirate pozicijo DOL. Ko vrata dosežejo zeleno pozicijo GOR, pritisnite tipko . Pogon shrani končno pozicijo GOR in na zaslonu se pojavi cifra 4.



18 korak 4: nastavev spodnje končne pozicije.

držite tipko  za tri sekunde in na zaslonu se pojavi cifra 4. Malo počakajte, dokler cifra 4 utripa. Pritisnite tipko , vrata se zapirajo (DOL), dokler držite tipko. S tipko  korigirate pozicijo GOR. Ko vrata dosežejo zeleno pozicijo DOL, pritisnite tipko . Pogon shrani končno pozicijo DOL in na zaslonu se pojavi cifra 5.






Dvakrat pritisnite tipko , da se pojavi cifra 0.

18a »vožnja učenja«





Pozor: pri tej gor in dol vožnji se pogon uči, kakšno moč potrebuje in ni omejen z močjo. Vožnje vrat ne smete prekiniti. Zaslon prikaže med vožnjo cifro 0.

Pritisnite tipko . Pogon bo odpeljal vrata do zgornje končne pozicije. Pritisnite spet tipko . Pogon bo odpeljal vrata navzdol do spodnje končne pozicije. Po cca. 2 sekundah se na zaslonu pojavi 0.

19 korak 5: nastavev moči za vožnjo gor


Če niste v meniju, držite tipko  za tri sekunde, dokler se ne pojavi cifra 3. Potem dvakrat pritisnite tipko , da se pojavi cifra 5. Po cca. Dveh sekundah utripa zaslon z nastavljenjo močjo za vožnjo gor. S tipkama  in  lahko nastavite večjo ali manjšo omejitev moči. Po nastavitvi pritisnite tipko , da se pojavi cifra 6.

Korak 6: nastavev moči za vožnjo dol

Dvakrat pritisnite tipko , da se pojavi cifra 5. Po cca. Dveh sekundah utripa zaslon z nastavljenjo močjo za vožnjo dol. S tipkama  in  lahko nastavite večjo ali manjšo omejitev moči. Po nastavitvi pritisnite tipko , da se pojavi cifra 0. Potem preverite nastavitve in po potrebi ponovite postopek. Moč na glavnem zapirnem robu ne sme preseči max. 150N. Pozor! Če ste nastavili previsoko moč, lahko to vodi k poškodbam ljudi. Tovarniška nastavev je vrednost 4!

21 preverjanje nastavitve moči

Postavite oviro na spodnji rob vrat. Vrata zaženite iz končne pozicije GOR. Pogon bo ustavil vrata pred oviro in jih vrnil v zgornjo končno pozicijo. Točka (a) mora za ca. 1 sekundo ugasniti. Potem bo pogon spet deloval brez napake.

Če ste zamenjali vzmeti na vratih, morate ponovno nastaviti moč pogona. Pojdite v meni 5 in držite tipko  za cca 3 sekunde. Pojavi se cifra 0. potem izvedite »vožnjo učenja« (18a).

Posebne nastavitve

Korak 7: časi osvetlitve

Pritisnite tipko  in jo držite tri sekunde. Pojavi se cifra 3. tipko  večkrat pritisnite, dokler ne pridete v meni 6. Tipko  še enkrat pritisnite in jo držite tri sekunde, da se pojavi cifra 7.


Vrednost menija	čas osvetlitve (s)	Opozorilni čas (s)
0	60	-
1	90	-
2	120	-
3	240	-
4	0	3
5	90	3
6	240	3
7	0	10
8	90	10
9	240	10

Pri nastavljenem opozorilnem času utripa lučka pred zagonom motorja in med vožnjo. Tovarniška nastavev je vrednost 1.

Korak 8: počasnejši čas

Pritisnite tipko . Pojavi se cifra 8.

Vrednost menija	Start GOR	Stop GOR	Start DOL	Stop DOL
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	60
3	15	15	15	35
4	25	45	25	45
5	15	15	15	60
6	15	15	15	15
7	35	35	35	50
8	60	15	15	85
9	le počasnejši tek			

Pomembno opozorilo: tovarniško nastavitvev je potrebno ohraniti. Drugačno nastavitvev počasnejšega časa lahko odobri le proizvajalec vrat. Držite tipko , da se pojavi na zaslonu cifra 0.

### Navodilo za upravljanje

Pred vsemi deli na pogonu izklopite el. energijo. Pri upravljanju s pogonom morate nadzorovati potek odpiranja in zapiranja vrat. Poskrbite, da daljinci ne pridejo v roke otrokom. V področju odpiranja in zapiranja vrat se ne smejo zadrževati ljudje in predmeti.

#### Potek delovanja

Pogon lahko upravljate na osnovi oddajnika impulzov. Zahteva se le kratka oddaja impulzov.

Prvi impulz. Pogon se zažene in odpelje vrata v nastavljeno končno pozicijo GOR ali DOL.

Impulz med vožnjo. Vrata se ustavijo.

Ponovni impulz. Vrata nadaljujejo vožnjo v zahtevani smeri.

#### Interne varnostne nastavitve

Če vrata med zapiranjem naletijo na oviro, se pogon ustavi in vrata se ponovno pričnejo odpirati do končne pozicije. Če pa vrata naletijo na oviro pri odpiranju, se pogon takoj ustavi in vrata lahko ponovno zaprete le s ponovnim impulzom.

#### Eksterne nastavitve varnosti

Priključni plan slika 13

Kontakt za prehodna vrata (STOP A)

Odrpta prehodna vrata ustavijo pogon oz. preprečijo zagon motorja.

Fotocelica (STOP B)

Prekinitev svetlobne celice prepreči pri zapiranju zaustavitvev vrat v spodnji končni poziciji, ker se vrata vrnejo v zgornjo končno pozicijo. Pri odpiranju prekinitev fotocelice nima nobenega vpliva.

#### Hitra sprostitvev zapaha

Pri nastavitvenih delih, izpadu el. toka ali motnjah lahko vrata odklopite od pogona (potezni gumb na vodilu pogona) in jih ročno upravljate. Če vrata daljši čas ročno upravljate, morate vstaviti zatik (glej sliko 12) in montirati zapah. Ko spet pričnete vrata upravljati s pogonom, prestavite zatik v pozicijo (a) in odklopite zapah. Z impulzom boste avtomatsko spet zapahnili vrata.

#### Osvetlitev

Osvetlitev se vklopi po impulzu za start samostojno in po določenem času (tovarniško določen čas osvetlitve je 90 sekund) spet izklopi.

Druga tipka na daljincu je lahko programirana na štiri minutno osvetlitev (glej sliko 16). Pri pritisku na to tipko se luč prižge neodvisno od pogona in se samodejno po štirih minutah zopet izklopi.

#### Menjava žarnice

Izklopite el. tok in odprite pokrov žarnice z izvijačem (2x100). Žarnico zamenjajte (230V, 40W, podstavek E27) in spet pritrdite pokrov.

#### Signalna lučka

Če je priklopljena signalna lučka za signaliziranje postopkov odpiranja in zapiranja vrat, potem le-ta utripa skupaj z lučko na pogonu, takoj ko damo začetni impulz. Pogon se upočasnjeno zažene, odvisno od nastavljenega opozorilnega časa (korak 7).

#### Daljinec

Programiranje nadaljnjih daljincev: glej korake 1 in 2 (sliki 15 in 16). Menjava baterij: pokrov potisnite iz daljica in vzemite stare baterije iz daljinca. Vstavite nove baterije (Alkaline 23A, 12V). Pazite na pole. Ponovno natakните pokrov na daljinec.

#### Vzdrževanje/Preverjanje

Za vašo varnost vam priporočamo, da vaša garažna vrata s pogonom pred prvo uporabo in po potrebi pregleda strokovnjak.



# ARCONT

ARCONT IP d. o. o.  
LJUTOMERSKA CESTA 30  
9250 GORNJA RADGONA  
SLOVENIJA  
T: +386 (0)2 56 44 301  
F: +386(0)2 56 44 329  
WWW.ARCONT-IP.SI

## Nadzor omejitve moči

Krmiljenje pogona razpolaga z dvoprocorskim varnostnim sistemom, s katerim nadzira omejitve moči. V končni poziciji se avtomatsko stestira izklop moči. Pred zagonom in najmanj enkrat letno naj vaša garažna vrata s pogonom pregleda strokovnjak. Izvedite postopek nastavitve moči na sliki 21.

Pozor! Visoka moč zapiranja lahko vodi do nesreč oseb. V koraku 5 lahko ponastavite moč za zapiranje vrat.

SERVIS IN REZERVNI DELI: **ARCONT IP, d.o.o., Ljutomerska c. 30, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.: 02/56 44 335, fax.: 02/56 44 329, e-pošta: [info@arcont.si](mailto:info@arcont.si), spletna stran: [www.arcont-ip.si](http://www.arcont-ip.si)**