



ARCONT

ARCONT IP d. o. o.
LJUTOMERSKA CESTA 30
9250 GORNJA RADGONA
SLOVENIJA
T: +386 (0)2 56 44 301
F: +386(0)2 56 44 329
WWW.ARCONT-IP.SI

NAVODILA ZA MONTAŽO, UPRAVLJANJE IN VZDRŽEVANJE POGONA NOVOPORT®

Navodila za montažo

Pred montažo skrbno preberite ta navodila! Montažo lahko vršijo le ustrezno kvalificirani monterji. Napačna montaža lahko ogrozi varnost ljudi ali pripelje do materialne škode.

Priprava na montažo

1. za priklop na električno omrežje mora biti inštalirana vtičnica – kabel za priklop na omrežje je dolg cca 1m.
2. preverite stabilnost vrat, zategnite vijake in matice na vratih.
3. preverite brezhibni tek vrat, namažite gred in ležaje, preverite (oz. korigirajte) napetost vzmeti.
4. demontirajte zapah (zapirno ploščico in zaskočko).
5. pri garažah brez dodatnega vhoda je nujna sprostitev zapaha v sili (dodatki).
6. če imate prehodna vrata, montirajte kontakt prehodnih vrat.

V nadaljevanju potrebujete originalna navodila, saj opisi ustrezajo slikam v teh navodilih. Slike so označene s številkami od 0 do 29.

0 - Potrebno orodje: vrtalni stroj s 6 mm svedrom za kamen, kleščice ščipalke, ključke za vijake 13, 15 in 17 mm, izvijač širine 3 mm, križni izvijač velikosti 2x100

1a - Obseg dobave: motorna glava (1) s spiralnim kablom (3), krmilna naprava (2) z lučjo 40W s podstavkom E27, vzvodna ročica (5), konzola vrat (6), zobati jermen, vrečka z dodatki, daljinec z baterijo Alkaline, tekalno kolesce za iso20 in zadaj ležečo torzijsko vzmet, okvir za tekalna kolesca, kljuka, nalepka NovoPort.

Pozor. Pred uporabo preverite, ali dobavljeni vijaki in zidni vložki ustrezajo gradbenim danostim.

1 – izbira strani vgradnje: Odločitev o tem, na katero stran boste vgradili pogon, sprejmite na podlagi gradbenih danosti. Standardno se pogon vgradi na desni strani (gledano z notranje strani garaže) – 1a. Za nestandardno vgradnjo glejte slike 27 in 28. Demontirajte zgornje tekalno kolesce na vratih in okvir tekalnih kolesc (na strani pogona) in zmontirajte priloženi nosilec tekalnih kolesc 1b. Vodilo napršite s silikonskim sprejem.

2 – vgradnja zobatega jermena: Zgornje vodilo vrat se uporablja za vgradnjo pogonske enote. Zobati jermen s pomočjo objemke položite v vodilo (hrbet zobatega jermena naj bo obrnjen navzgor). Objemko s klinom obesite na vertikalni profil 2a. Da bi sprostili kolo pogona, uporabite ročico – 2b. Zobati jermen napeljite skozi kolesa pogona na glavi motorja, kot kažeta sliki 2c in 2d. Postavite pogon s pogonskimi kolesi na zgornje vodilo – 2e. Konec zobatega jermena potisnite skozi odprtino na poveznem kotniku – 2f.

3 – montiranje pritrditve zobatega jermena zadaj: Napeljite zobati jermen skozi povezni kotnik in ga držite napetega – 2f. Polovički tulca natakните na zobati jermen, kot je prikazano na slikah od 3a do 3c. Narebričene matice privijte z roko – 3d – in tako nategnite zobati jermen – 3e. Pri tem se zobati jermen ne sme vrteti. Če je zobati jermen predolg, ga lahko skrajšate (preščipnete s kleščami) – 3f.

4 – natakните zgornje tekalno kolesce: Zgornje tekalno kolesce izberite glede na tip vrat – 4a. Tekalno kolesce vstavite v vodilo 4b, tako kot kaže slika 4c, in ga privijte. Pri zadaj ležeči torzijski vzmeti tekalno kolesce vgradite diagonalno, kot kaže slika 4d.

5 – pritrdite konzolo vrat: Postavite konzolo na predvidene luknje v zgornji sekciji vrat in jo privijačite s tremi vijaki 6,3x16.

6 – vstavite vzvodno ročico: Vzvodno ročico natakните na zatiče glave motorja – 6a – in zavarujte z objemko 6b. Drugo stran vzvodne ročice držite med konzolo vrat in izberite postavitev lukenj 6c. vstavite zatiče in zavarujte z objemko 6d. Povežite vrata s pogonom 6e.

7 – drsnik: Drsnik vstavite na profil vodila 7a, ga potisnite v zadnjo odprtino na glavi motorja in ga privijačite z vijakom 4,2x13 – 7b.

8 – kabel za priključitev na električno omrežje: Na zadnji strani krmilne naprave 8a je prekat, v katerega lahko po potrebi spravite preostanek kabla za priklop na električni tok. – 8b.

9 – priklop spiralnega kabla: Na zadnji strani krmilne naprave je ena objemka 9a predvidena za spiralni kabel. Vstavite v objemko 9b rjavo žico na levi (1) in modro žico (2) na desni. Na koncu napeljite kabel skozi labirint – 9c.

10 – pritrditev krmilne naprave: Krmilno napravo zmontirajte na stranski zid. Na razdalji cca 1 m od vrat in 1,5m od tal označite točko za prvo izvrtino 10a in izvrtajte luknjo. Vstavite zidni vložek in vijaka ne privijte do konca. Luknjo krmilne naprave nastavite na glavo vijaka 10b. Poravnajte napravo in označite nadaljnje izvrtine za pritrditev 10c, izvrtajte luknje, vstavite zidne vložke in privijačite z vijaki 4,2x32 – 10d.

11 – zidna objemka: Spiralni kabel držite navpično navzgor 11a. Max. razteg vodoravno napeljanega kabla ne sme presegati njegove trikratne prvotne dolžine. Zidno objemko pritrdite na pregibu 11b. Objemko pridržite ob zidu, označite, izvrtajte lukno, vstavite zidni vložek in privijačite z vijakom 4,2x45 – 11c.

12 – Načrt za priklop / usmeritev antene: Nasveti: ne stiskajte napeljave, v kateri je tok, priključite le potencialno proste tipke in potencialno proste izhode relejev. Pred prvo uporabo pogona je treba preveriti funkcionalnost in varnost njegovega delovanja (glej vzdrževanje / preverjanje).

E – priključek za anteno: na ohišju napeljite anteno navzgor – 12b. Pri uporabi eksterne antene morate na objemko F desno položiti ščit.

F – priključek za eksterni dajalec impulzov (dodatki, npr. tipka za ključ ali kodno tipkalo).

G – vhod STOP A

Priključek za varnostne naprave (dodatki, npr. kontakt za prehodna vrata). Prekinitev na tem vhodu vpliva na zaustavitev vrat pri vožnji gor in dol oz. prepreči vožnjo pogona v obe smeri.

H – Vhod STOP B

Priključek za varnostne naprave (npr. proti fotocelica). Prekinitev na tem vhodu povzroči avtomatsko spremembo smeri pogona le pri zapiranju vrat.

I – oskrba z napetostjo 24V ~ (npr. za proti fotocelico), priključek je lahko obremenjen z max. 100mA.

J – vrata za radijski sprejemnik

K – priključek za zunanjo, varnostno izolirano osvetljavo ali signalno luč (varnostni razred II, max. 500W).

13 – Senčnik luči pokriva področje objemk. Zadnji del senčnika luči položite pod vodila krmilne naprave – 13B. Senčnik luči privijačite z dvema vijakoma 4,2x16 – 13c.

14 – Upravljalni elementi za programiranje pogona se nahajajo za belim pokrovčkom. Pokrovček odstranite z izvijačem – 14a. Po programiranju pogona pokrovček namestite nazaj, kajti služi kot notranja tipka 24.

A – zaslon služi za prikaz korakov menija, nastavljene vrednosti in za diagnozo napake.

a – pika na zaslonu se pojavi pri pripravljenosti na obratovanje, utripa pa, ko potrditvi naučene kode daljinca.

B – tipka ▲ služi med nastavitvami kot tipka za navzgor, sicer pa kot tipka za start.

C – tipka ▼ služi med nastavitvami kot tipka za navzdol.

D – tipka _ služi za priklic nastavitvenega menija, za preklon med koraki menija in za shranitev nastavitvev. Programiranje krmilne naprave poteka po korakih. S pritiskom na tipko _ priključimo meni. Cifre na zaslonu kažejo korake. Po cca. Dveh sekundah številka utripa in nastavitvev lahko s pritiskom na tipki ▲ ali ▼ spremenimo. S tipko _ shranimo nastavljeno vrednost in program avtomatsko preskoči na naslednji korak. Z večkratnim pritiskom na _ lahko preskočimo korake menija. Za končanje menija tako dolgo pritiskamo tipko _, dokler se ne pokaže cifra 0. Izven menija lahko s tipko ▲ damo impulz za start.

15 – korak menija 3: smer vožnje pogona: V koraku menija 3 lahko spremenimo smer vožnje, npr. montaža levo/desno. Držite tipko _ za tri sekunde. Na zaslonu se pojavi cifra 3. Po cca. Dveh sekundah začne cifra 0 utripati za vgradnjo pogona na desno stran vrat (tovarniška nastavitvev) – 15a. Če je pogon montiran na levi strani vrat, potem pritisnite tipko ▲ in utripa cifra 1 – 15b.

16 – korak menija 4: Pozicioniranje: Ta korak menija služi za pozicioniranje končnega stikala. Pritisnite tipko _ – pojavi e cifra 4 (slika 16a). Takoj ko prične cifra 4 utripati, lahko zapeljete vrata s tipko ▲ navzgor (v odprto pozicijo) ali s tipko ▼ dol (jih zaprete) – 16b. Pomembno: če se vrata pri pritisku na tipke peljejo v napačno (obratno) smer, potem morate v koraku menija 3 spremeniti smer (glej 15).

17 – končno stikalo: Nastavitve pozicije, ko so vrata odprta – 17c.: zapeljite vrata s pomočjo tipke ▲ v zeleno odprto pozicijo. Končno stikalo postavite na zgornji del vodila za glavo pogona – 17a in ga potisnite v glavo pogona – 17b. Za kontrolo peljite pogon s tipko ▼ cca 10 cm v smeri DOL in potem s tipko ▲ nazaj v smeri GOR. Pogon se izklopi, ko doseže končno stikalo. Če je pozicija izklopa pravilna, potem pazljivo privijte vijake na končnem stikalu. V nasprotnem primeru ponovno nastavite končno stikalo in ponovite postopek kontrole.

Nastavitve pozicije, ko so vrata zaprta – 17d: Zapeljite vrata s pomočjo tipke ▼ v zeleno pozicijo DOL. Položite končno stikalo na zgornji del vodila pred glavo pogona – 17a. Porinite končno stikalo v glavo motorja – 17b. Za kontrolo zapeljite pogon s tipko ▲ cca 10cm v smeri GOR in potem s tipko ▼ spet nazaj. Pogon se ustavi, ko doseže končno stikalo. Če je pozicija izklopa pravilna, potem pazljivo privijte vijake na končnem stikalu. V nasprotnem primeru ponovno nastavite končno stikalo in ponovite postopek kontrole.

18 – učna vožnja: Da bi zapustili meni programiranja, večkrat pritisnite tipko _, dokler se ne pojavi cifra 0 – 18a. Vrata popolnoma odprite. Naslednji dve vožnji zapiranja in odpiranja potrebuje pogon, da si zapomni pot in moč vrat. Za start pritisnite tipko ▲ – 18b. Pozor: učne vožnje niso preverjene na moč. Teh voženj ne smete prekiniti. Učni vožnji sta zaključeni, ko ugasne cifra 0.

19 – korak menija 5: omejitev moči pri odpiranju vrat: Pojdite v meni, držite tipko _ za tri sekunde, dokler se ne prikaže cifra 3. Potem pritisnite tipko _ dvakrat, da se pojavi cifra 5. Po cca dveh sekundah na zaslonu utripa nastavljena vrednost za omejitev moči pri vožnji gor. S tipkama ▲ in ▼ dol lahko to vrednost za omejitev moči povečate ali pomanjšate. Tovarniška nastavitvev je vrednost 6. Po nastavitvi pritisnite tipko _ . Pojavi se cifra 6.

20 – korak menija 6: omejitev moči pri zapiranju vrat: Po cca dveh sekundah utripa prikaz z nastavljeno vrednostjo za omejitev moči pri zapiranju vrat. S tipkama ▲ in ▼ dol lahko to vrednost za omejitev moči povečate ali pomanjšate. Po nastavitvi pritisnite tipko _ . Pojavi se cifra 0. Na koncu preverite nastavitve moči in po potrebi ponovite nastavitve. Moč na glavnem zapirnem robu ne sme prekoračiti zahtevanih vrednosti po DIN En 12453. Glede na uporabo vrat in na osnovi nacionalnih predpisov se po potrebi zahtevajo tudi drugi varnostni ukrepi. To velja npr. pri vrstnih ali podzemeljskih garažah. Pozor! Previsoko nastavljena vrednost lahko vodi do poškodb na ljudeh ali povzroči materialno škodo. Tovarniška nastavitvev je vrednost 4!

21 – preverjanje nastavitve omejitve moči:

- oviro (npr. kartonsko škatlo od pogona) namestite pod spodnji rob vrat.

- vrata zaženite iz odprte pozicije.
- pogon pripelje do ovire, se ustavi in vrata odpelje nazaj do zgornje pozicije popolnoma odprtih vrat.
- pika na zaslonu (a) se mora za cca 1 sekundo ugasniti. Potem pogon deluje brez napak.

Če ste spremenili vzmeti na vratih, morate ponovno nastaviti učno vožnjo za moč. Pojdite v korak menija 5 in pritisnite tipko **↵** za tri sekunde. Pojavi se cifra 0. Potem izpeljite postopek učne vožnje kot je opisano pod točko 18.

22 – korak menija 1: programiranje daljinca – začetna funkcija: Za kratek čas pritisnite tipko **↵**. Na zaslonu se pojavi cifra 1. dokler le ta utripa, držite cca eno sekundo tipko daljinca, s katero boste kasneje želeli zagnati pogon. Ko je koda prebrana, utripa rdeča pika (a) za potrditev petkrat. Lahko sprogramirate več daljincev (do max. 10 kodiranj).

23 – korak menija 2. programiranje daljinca – svetlobna funkcija: Za kratek čas pritisnite tipko **↵**. Na zaslonu se pojavi cifra 2. Nasvet. Če ne boste programirali štiri minutne luči, ponovno pritisnite tipko **↵**. Zaslona kaže 0 – programiranje končano. Pritisnite drugo tipko na daljincu, s katero boste vključili štiri minutno luč. Ko je koda prebrana, utripa rdeča pika (a) za potrditev petkrat. Po priučitvi na kratko pritisnite tipko **↵**. Pojavi se cifra 0 in meni je zaključen.

Brisanje vseh programiranih daljincev na pogonu: priklonite vtičnik pogona in pri tem držite tipko **↵**.

Druge nastavitve

Korak menija 7: svetlobni časi

Pritisnite tipko **↵** za tri sekunde. Pojavi se cifra 3. Večkrat pritisnite tipko **↵**, da se pojavi korak menija 6. Držite tipko **↵** tri sekunde dolge, da se pojavi cifra 7.

Vrednost v meniju	Svetlobni čas	Opozorilni čas
0	60s	-
1	90s	-
2	120s	-
3	240s	-
4	0s	3s
5	90s	3s
6	240s	3s
7	0s	10s
8	90s	10s
9	240s	10s

S tipkama **▼** in **▲** lahko nastavitev spremenite. Pri nastavljenem opozorilnem času utripa luč pred zagonom motorja in med vožnjo (tovarniška nastavitve je vrednost 1). Pritisnite tipko **↵**, da končate meni.

24 – notranji dajalec impulzov: Pokrov na krmilni napravi se uporablja kot dajalec impulzov za odpiranje in zapiranje vrat. Če na kratko pritisnete na pokrov, se pogon zažene – 24.

25 – sprostitvev zapaha: pogon je opremljen s hitro sprostitvijo zapaha. Če potegnete za vrvico, sprostitvev pogon – 25a. Glavo motorja lahko na vsakem poljubnem mestu med obema končnima stikaloma spet zaskočite. Za to pritisnite na ročico – 25b.

26 – vratna kljuka: NovoPort ima kljuko visoke kakovosti v metalik izvedbi. Priloženo kljuko zamenjajte – 26.

27 – vgradnja na levo stran vrat: Pogon lahko montirate tudi na levo stran – 27a. Zatiče na glavi pogona odvijte z izvijačem (SW 10 in 17mm) – 27b in jih na drugi strani privijte – 27c.

28 – ločena krmilna naprava: če krmilna naprava ne more biti direktno pod vodilom – 28a, potem lahko spiralni kabel s priloženo dodatno kabelsko objemko napeljete h glavi motorja – 28b. Spiralni kabel se lahko v premikajočem delu raztegne za max. faktor 3, v zaprtem stanju pa za faktor 7. Če spiralni kabel ni dovolj dolg, uporabite set za podaljšanje (dodatki).

Navodila za upravljanje

Pred vsemi deli na pogonu izklopite el. energijo. Vse ljudi, ki uporabljajo vrata, poučite o pravilnem in varnem upravljanju vrat. Pri upravljanju s pogonom morate nadzorovati potek odpiranja in zapiranja vrat. Poskrbite, da daljinci ne pridejo v roke otrokom. V področju odpiranja in zapiranja vrat se ne smejo zadrževati ljudje in predmeti.

Potek delovanja

Pogon lahko upravljate s pritiskom na krmilni napravi (slika 24) ali z drugimi dajalci impulzov, kot so daljinec, tipkalo itd. Zahteva se le kratka oddaja impulzov.

Prvi impulz: pogon se zažene in odpelje vrata v nastavljen končno pozicijo GOR ali DOL.

Impulz med vožnjo: vrata se ustavijo.

Ponovni impulz: vrata nadaljujejo vožnjo v zahtevani smeri.

Interne varnostne nastavitve

Če vrata med zapiranjem naletijo na oviro, se pogon ustavi in vrata se ponovno pričnejo odpirati do končne pozicije. V roku zadnjih dveh sekund vožnje pri zapiranju so vrata odprta le še za širino špranje, da sprostijo oviro, vendar kljub temu preprečujejo pogled v garažo. Če pa vrata naletijo na oviro pri odpiranju, se pogon takoj ustavi in vrata lahko ponovno zaprete le s ponovnim impulzom.

Eksterne nastavitve varnosti

Priključni plan slika 12c.

Kontakt za prehodna vrata (STOP A)

Odprta prehodna vrata ustavijo pogon oz. preprečijo zagon motorja.

Fotocelica (STOP B)

Prekinitev fotocelice ima pri zapiranju vrat za posledico zaustavitve vrat in spremembo smeri vožnje vrat. Pri odpiranju prekinitev fotocelice nima nobenega vpliva.

Hitra sprostitvev zapaha

Pri nastavitvenih delih, izpadu el. toka ali motnjah lahko vrata odklopite od pogona (vrstica na vodilu pogona) in jih ročno upravljate (slika 25a). Da spet povežete vrata s pogonom, morate pritisniti ročico na glavi motorja (slika 25b) in pogon spet zaskoči. Če vrata daljši čas ročno upravljate, morate montirati zapah, ker drugače vrata v zaprti poziciji niso zaklenjena.

Osvetlitev

Osvetlitev se vklopi po impulzu za start samostojno in po določenem času (tovarniško določen čas osvetlitve je 90 sekund) spet izklopi.

Druga tipka na daljincu je lahko programirana na štiri minutno osvetlitev (glej sliko 23). Pri pritisku na to tipko se luč prižge neodvisno od pogona in se samodejno po štirih minutah zopet izklopi.

Menjava žarnice

Izklopite el. tok in odprite pokrov žarnice s križnim izvijačem (2x100). Žarnico zamenjajte (230V, 40W, podstavek E27) in spet pritrdite pokrov.

Signalna lučka

Če je priključena signalna lučka za signaliziranje postopkov odpiranja in zapiranja vrat, potem le-ta utripa skupaj z lučko na pogonu, takoj ko damo začetni impulz. Pogon se upočasnjeno zažene, odvisno od nastavljenega opozorilnega časa (glej druge nastavitve korak menija 7).

Daljinec

Programiranje nadaljnjih daljincev: glej korake 1 in 2 (sliki 22 in 23). Menjava baterij: pokrov potisnite iz daljica in vzemite stare baterije iz daljince. Vstavite nove baterije (Alkaline 23A, 12V). Pazite na pole. Ponovno natakните pokrov na daljinec.

Vzdrževanje/Preverjanje

Za vašo varnost vam priporočamo, da vaša garažna vrata s pogonom pred prvo uporabo in po potrebi – najmanj pa enkrat letno – pregleda strokovnjak.

Nadzor omejitve moči

Krmiljenje pogona razpolaga z dvoprosorskim varnostnim sistemom, s katerim nadzira omejitve moči. V končni poziciji se avtomatsko stestira izklop moči. Pred zagonom in najmanj enkrat letno naj vaša garažna vrata s pogonom pregleda strokovnjak. Izvedite postopek preverjanja nastavitve moči na sliki 21.

Pozor! Visoka moč zapiranja lahko vodi do nesreč oseb. V koraku 5 lahko ponastavite moč za odpiranje vrat, v koraku 6 pa za njihovo zapiranje.

Navodilo za iskanje napak

Pomemben nasvet: pri delih na pogonu obvezno izključite električni tok !!!

Motnja	Možni vzroki	Pomoč
Vrata se ne odprejo / zaprejo popolnoma.	Spremenila se je mehanika vrat. Moč odpiranja oz. zapiranja je prešibko nastavljena. Končna pozicija ni dobro nastavljena.	Vrata naj preveri strokovnjak. Nastavite moč (koraki menija 5 in 6). Na novo nastavite končno pozicijo – 17.
Po zapiranju se vrata ponovno odprejo za režo široko.	Vrata blokirajo tik pred končno pozicijo. Končna pozicija ni dobro nastavljena.	Odstranite ovir. Končno pozicijo na novo nastavite – 17.
Pogon se ne pelje, čeprav motor deluje.	Sklopka ni zaskočila.	Zaskočite sklopko – 25b.
Vrata ne reagirajo na impulz daljinca – vendar pa na tipko na pogonu ali druge dajalce impulzov.	Baterija v daljincu je prazna. Antene ni ali ni naravnana. Daljinec ni programiran.	V daljinec vstavite novo baterijo. Vstavite anteno oz. jo naravnajte. Programirajte daljinec (22 – korak 1).
Vrata ne reagirajo niti na impulz daljinca niti na impulze drugih dajalcev impulzov	Glej prikaz diagnoze	Glej prikaz diagnoze
Prekratek doseg daljinca	Baterija v daljincu je prazna. Antene ni ali ni naravnana. Zaslon sprejemnega signala.	V daljinec vstavite novo baterijo. Vstavite anteno oz. jo naravnajte. Priključite eksterno anteno (dodatki).

Prikaz diagnoze

Med obratovanjem služi prikaz diagnoze pri eventuelnih motnjah

Cifra	Stanje	Diagnoza / pomoč
0	Pogon se zažene in cifra 0 ugasne.	Pogon sprejme začetni impulz na vhodu START ali preko oddajnika. Normalno obratovanje.
1	Vrata se ne peljejo ne gor ne dol.	Priključek STOP A je prekinjen. Vklpila se je eksterna varnostna naprava (npr. prehodna vrata).
2	Vrata se ne zaprejo.	Priključek STOP B je prekinjen. Vklpila se je eksterna varnostna naprava (npr. fotocelica).
3	Motor se ne obrača.	Pokličite strokovnjaka.
4	Impulz za trajanje na vhodu.	Vrata ne reagirajo na začetni impulz. Eksterni dajalec impulzov oddaja trajni impulz (npr. tipka je zaskočila).
5	Pogon ne doseže končne pozicije.	Pogon je odpahnen, sklopko spet zaskočite – 25b. Končno stikalo ni bilo uporabljeno. Na novo nastavite končno pozicijo – 17.
0	Cifra 0 se pojavi med naslednjo vožnjo odpiranja in zapiranja in potem ugasne. Cifra 0 še naprej ostane prikazana.	Pogon izvaja učno vožnjo za omejitve moči. Pozor: te vožnje niso pod nadzorom omejitve moči! Končnega stikala ne smete uporabiti. Na novo nastavite končne pozicije – 17.

SERVIS IN REZERVNI DELI: **ARCONT IP, d.o.o., Ljutomerska c. 30, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.: 02/56 44 335, fax.: 02/56 44 329, e-pošta: info@arcont.si, spletna stran: www.arcont-ip.si**