

Navodila za montažo sekcijских garažnih vrat Novoferm E® tip S, ISO, s (spredaj ležečo-VL, zadaj ležečo-HL) torzijsko vzmetjo

Če montaža garažnih vrat ni bila pravilno izvedena, ne morete uveljavljati pravic iz garancije. Montažo garažnih vrat lahko vršijo le za to usposobljeni monterji. Pred montažo skrbno preberite ta navodila.

#### Obseg dobave:

- Vratno krilo – paleta sekcij s paketom gredi torzijske vzmeti
- Paket s podbojem

Za vgradnjo potrebujete:

- naslednja orodja (če nimate dodatnega vhoda v garažo, jih pred montažo položite v garažo): zložljivi meter ali merilni trak, vodno tehtnico, cevne klešče, dvosmerno regljo s podaljškom in nastavki SW 7, 10 in 13 (po potrebi tudi viličasti in maticni ključ, križni izvijač velikosti 2 in 3, izvijač z zarezo, vrtalni stroj z ustreznimi svedrji Ø10mm (globina vrtanja min. 65mm), najmanj dva primeža, po potrebi lestve, kredo, montažni nož, gradbeni les, kladivo, dleto in
- pritrdilni material, ki ustreza gradbenim danostim.  
**Pozor: pred uporabo preverite primernost vijakov S8 in S9 glede na gradbene danosti.**

#### Pomembno:

- vrata lahko montirate le v finalno obdelano odprtino in na končane tlake!
- Pred montažo primerjajte dimenzije garaže z vgradnimi merami vrat.
  - Minimalna notranja širina garaže = vgradna mera (širina) + 180mm
  - Minimalna višina garaže do stropa = vgradna mera (višina) + 220 mm za VL = vgradna mera (višina) + 105 mm za HL (ročno upravljanje) = vgradna mera (višina) + 120 mm za HL (pogon)
  - Minimalna širina špalete na levi in desni strani = 45mm
- Vsi podatki za montažo levo/desno so vedno navedeni z upoštevanjem pogleda od znotraj navzven (torej pogled iz garaže navzven)! Vsi podatki so v milimetrih. Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb.
- Oznake v tekstu:
  - Normalna pisava ⇒ velja za vrata tipa VL + HL
  - Ležeča pisava ⇒ velja za vrata tipa VL
  - Inverzna pisava ⇒ velja za vrata tipa HL

- Črke v kombinaciji s številkami, npr. S8, opozarjajo na ustrezni pritrdilni material v tistem delu navodil, kjer so slike, nadalje podpisani L oz. R, npr. 1<sub>L</sub>: deli za levo oz. desno stran so različni (upoštevajte oznake na delih samih), če je normalno napisano = uporabno levo/desno. Kombinacije številok v oglatih oklepajih, npr. [5.10], opozarjajo na ustrezne slike v tistem delu navodil, kjer so slike.

#### Montaža podbojev [1.10], [2.10]

- (1) Kotni podboj 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub> podložite z lesom ali podobnim materialom (da ga zavarujete pred risi). Kotni podboj 1<sub>R</sub> + blendo podboja 3 + kotni podboj 1<sub>L</sub> + spojnik vodil 6 privijačite (vijaki za pločevino so že zmontirani) [1.10 a, c]; [2.10 a, b]. Držala ležajnih ploščic-VL 4<sub>R</sub>/4<sub>L</sub> s S11 privijačite na glavi kotnika [1.10 b].  
**Nasvet!** Če namesto zgornje sekcije uporabite sekcijo z okni, priporočamo, da odstranite tesnilo blende iz blende podboja 3, da bi slednjo lahko zavrteli za 180 stopinj (glej nalepko svetlobna sekcija).
  - (2) Zidno sidro 7 privijte glede na širino špalete in danosti na kotnem podboju 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub> s S6 + S12.
    - (2a) Širina špalete, večja od 120mm, varianta 1: zidno sidro 7 postavite zunaj [1.10 da].
    - (2b) Širina špalete, od 45 do 119mm, varianta 2: zidno sidro 7 postavite znotraj [1.10 db].
 Če uporabljate druge pritrdilne materiale, se prepričajte, da slednji zdržijo vsaj takšno (če ne večjo) obremenitev kot dobavljena zidna sidra 7.
- #### Montaža podboja vrat z zidnimi vložki [1.15], [2.10]
- (3) Podboj vrat postavite za odprtino, ga zavarujte pred padcem in ga poravnajte z vodno tehtnico (pravi kot preverite z razdaljo obeh diagonal, dodatno preverite še vodoravni položaj blende podboja 3). Nosilec blende 13 vpnite na sredino blende. Od vgradne mere (širine) BRB = 3530mm sta v paketu 2 nosilca blende. Kotni podboj pritrdite s S8 + S9 [1.15 a, ba, c, d] [2.10 c]. **Pozor: Pri tem kotnega podboja 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub> ne smete upogniti ali obrniti; po potrebi morata pred zategom vijakov biti podložena!!! Najmanjša razdalja zgornjega roba podboja od stropa mora biti pri tipu VL=5mm!!!**
  - (4) Odstranite spojnik vodil 6 skupaj z vijaki za pločevino [1.15 ba, bb].
- #### Montaža vodoravnih parov vodil [1.20], [2.10]
- (5) Desno 14<sub>R</sub> oz. levo 14<sub>L</sub> vodoravno vodilo privijačite skupaj s profilom 16<sub>R</sub>/16<sub>L</sub> + povežno pločevinasto

ploščico **18** z vijaki (**S6** + **S12**) [1.20 a, b]. LS-viseči kotnik **19** odvijte [1.20 ca, cb]. Povezni kotnik-VL **20<sub>R</sub>/20<sub>L</sub>** privijačite (**S6** + **S12**) [1.20 d]. Privijačite nosilec ležajnih platin-HL **21<sub>R</sub>/21<sub>L</sub>** + pritrditveni profil **100** (**S6** + **S12**) [2.10 d, e, f].

Montaža vodoravnih parov vodil [1.25], [2.10]

(6) Montaža sidrnih vodil **27**

(6a) Pri notranjih širinah garaže do max. BRB + 1030mm (če so garažna vrata vgrajena na sredino) potisnite v spojnik vodil **6** po eno sidrno vodilo **27** na levi in desni strani **6** ter ju s pritrdilno ploščico **29** in priključnim kotnikom **28** privijačite s **S6** + **S12**, in sicer tako, da ju je moč potegniti ven [1.25 aa, ab].

(6b) Pri notranjih širinah garaže, večjih od BRB + 1030mm, kot tudi pri tipu vrat HL, je potrebno kasneje spojnik vodil **6** pritrčiti na strop.

(7) Vodoravna para vodil **14<sub>R</sub>/14<sub>L</sub>** privijačite na profil **16<sub>R</sub>/16<sub>L</sub>** z vrhnjim kotnikom tako, da ju je kasneje možno dvigniti. [1.25 b]. Pri:

- širini špalete 45 - 119mm: **S13** ohlapno privijačite s **S12**. **S13** vtaknite skozi pravokotno luknjo v profilu **16<sub>R</sub>/16<sub>L</sub>** in na vrhnjem kotniku ter ga obrnite za 90°, tako da četverorobnik zaskoči v luknjo na kotnem podboju **1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub>**. Ročno privijte **S12**.
- širini špaleta, večji od 120mm: **S5** vtaknite skozi pravokotno luknjo na profilu **16<sub>R</sub>/16<sub>L</sub>** in na vrhnjem kotniku in ročno privijačite s **S12**.

(8) Spojnik vodil **6** privijačite z dvema **S6** + **S12** na spojni kotnik-VL **20<sub>R</sub>/20<sub>L</sub>** [1.25 c]. Spojnik vodil **6** privijačite z dvema **S6** + **S12** na nosilec ležajnih platin-HL **21<sub>R</sub>/21<sub>L</sub>** [2.10 g].

Obešenje vodoravnih parov vodil [1.30], [2.15]

(9) Vodoravne pare vodil **14<sub>R</sub>/14<sub>L</sub>** dvignite in jih zavarujte pred padcem (varno podprite spojnik vodil **6**).

(10) Lok vodil **30** privijačite s **S6** + **S12** na kotni podboj **1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub>** in povežno pločevinasto ploščico **18** [1.30 a]; [2.15 a] (pazite na prosti prehod med profili vodil, po potrebi prilagodite konca loka vodil).

(11) Profil **16<sub>R</sub>/16<sub>L</sub>** privijačite z vijakom **S11** na vrhnji kotnik. [1.30 a]

(12) Zgornji nosilec preusmerjevalnega koluta-HL **101<sub>R</sub>/101<sub>L</sub>** privijačite skozi vrhnji kotnik na profil **16<sub>R</sub>/16<sub>L</sub>** in prav tako na pritrtilni profil **100** z vijaki **S11** [2.15 a].

(13) Spojnik vodil **6** in vodoravna para vodil **14<sub>R</sub>/14<sub>L</sub>** s pomočjo vodne tehtnice vodoravno poravnajte in ju pritrдите na steno oz. na strop. Vijakov ne privijte do konca, da boste lahko naknadno naravnali vodila.

(13a) Pritrditev na zid VL: priključni kotnik **28** + **S8** + **S9** pritrđite z vložki [1.30 b]

(13b) Pritrditev na strop: sidrno vodilo **27** + priključni kotnik **28** + **S6** + **S12** + **S8** + **S9** [1.30 c]; [2.15 b]. Če ni stabilno, dodatno vgradite diagonalno oporo. [1.30 d]; [2.15 c].

LS-viseči kotnik **19** dodatno pritrđite na strop s sidrnimi vodili **27** + priključnim kotnikom **28** + **S6** + **S12** + **S8** + **S9** [1.30 e]. Pozor: Od BRB-širine **3530mm** in od BRH-višine **2126mm** namestite dodatne stropne profile spredaj na paru vodil **14<sub>R</sub>/14<sub>L</sub>** kot tudi na spojnik vodil **6**. Sidrna vodila **27** + priključni kotnik **28** + objemna ploščica **29** + **S6** + **S12** + **S8** + **S9** [1.30 f]

Montaža gredi torzijske vzmeti [1.35]; [2.15]

(14) Montirano desno torzijsko vzmet **35<sub>R</sub>** potisnite v nosilec ležajne ploščice **4<sub>R</sub>** in jo privijačite s **S11** [1.35 aa, ab]. Namestite sredinski ležaj **37** (**S8** + **S9**). [1.35 b, da, db];

**2** vijaka **S5** vtaknite skozi objemno ploščico **29** in ju vstavite v spojnik vodil **6**. Sredinski ležaj **37** in osnovno ploščico **103** zmontirajte s **S6** + **S12** in s **S12** privijačite na druge objemne ploščice **29**. [2.15 da, db]. Desno torzijsko vzmet **35<sub>R</sub>** potisnite v nosilec ležajne ploščice-HL **21<sub>R</sub>/21<sub>L</sub>** in privijačite s **S11** [2.15 e, f]. Stropni nosilec namestite na sredinski tečaj **37** (sidrno vodilo **27** + priključni kotnik **28** + **S6** + **S12** + **S8** + **S9**). [2.15 g].

Pri garažnih vratih do BRB-širine **3529mm** montirajte **1** sredinski tečaj **37** (a > 120mm).

Pri vratih, večjih od BRB-širine **3530mm**, montirajte **2** sredinska tečaja **37**. **2** tečaja analogno pri levi vzmeti. Sredinski tečaj natančno poravnajte, da boste dosegli miren tek gredi. Sklop **38** natakните na konec gredi in montirajte levo gred torzijske vzmeti **35<sub>L</sub>** analogno desni **35<sub>R</sub>**. Sklop **38** na sredini potisnite čez konca gredi in ga nalahno privijte z roko. [1.35 c]; [2.15 h].

Montaža vratnega krila [1.40]; [1.45]; [1.50]; [1.55]; [2.20].

(15) Talna sekcija **44** (B)

(15a) Talno tesnilo **47** povlecite v talno vodilo in natakните gumijaste zamaške **45<sub>R</sub>/45<sub>L</sub>** [1.40 a].

Varovalno folijo previdno spraskajte in potegnite vzdolž enega od zamaškov [1.40 ba, bb]. Spodnjo kljuko 49 s S10 privijačite na talno sekcijo [1.40 d].

- (15b) Po en zunanji tečaj 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub> privijačite s S10 na talno sekcijo 44 [1.40 c].
- (15c) Preden vstavite talno sekcijo 44, tesnilo kotnega podboja 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub> očistite z mokrim robčkom [1.30]. Talno sekcijo 44 postavite med kotni podboj 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub> in jo zavarujte pred padcem. Tekalna kolesca 56 in nosilce tekalnih kolesc 61 vstavite v navpično vodilo in ga na zunanjih tečajih 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub> privijačite s S5 + S12 [1.45 a, aa].
- (15d) Žično vrv gredi torzijske vzmeti 35<sub>R</sub>/35<sub>L</sub> odvijte in jo napeljite za zunanjimi tečaji 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub> [1.45 b].
- (15e) Žično vrv odvijte iz gredi torzijske vzmeti-HL 35<sub>R</sub>/35<sub>L</sub> in jo odstranite; ne bo več potrebna. Žično vrv 104 (daljša različica, nahaja se v paketu HL) napeljite skozi nosilec preusmerjevalnega koluta 101<sub>R</sub>/101<sub>L</sub> in jo pritrdite na gred torzijske vzmeti-HL 35<sub>R</sub>/35<sub>L</sub> [2.20 aa, ab]. Varnostni pokrov za boben 106 privijačite s S10 [2.20 ac]. Žično vrv napeljite zadaj za zunanjimi tečaji 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub>. V nobenem primeru ne smete krajšati žične vrvi. [2.20 b].
- (15f) Tekalna kolesca 56 potisnite v nosilec tekalnih kolesc 61 in privijačite s S5 + S12 na spodnje pritrditve vrvi 57<sub>R</sub>/57<sub>L</sub>. Žično vrv z zanko in plastično pušo 59 natakните na zatič in jo zavarujte z razcepko 60 [1.45 c]. Pritrditve vrvi s tekalnimi kolesci vstavite v navpična vodila in privijačite s S10 na talno sekcijo [1.45 d, e].
- (16) Sekcija s ključavnico 67 (S)
- (16a) Sekcijo s ključavnico 67 vstavite v kotni podboj 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub>, jo zavarujte pred padcem ter na levi in desni strani privijačite po en zunanji tečaj 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub> s S10; prav tako vstavite tekalna kolesca 56 v nosilec tekalnih kolesc 61, ga vstavite v navpična vodila in na zunanjih tečajih 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub> privijačite s S5 + S12 [1.50 a, aa]. Sredinske tečaje 68 s S10 privijačite na talno sekcijo in sekcijo s ključavnico [1.50 b].
- (16b) Set s ključavnico montirajte na sekcijo s ključavnico v skladu s skico, ki prikazuje set s ključavnico v razstavljenem stanju. [1.50 da]. Tablica + set s ključavnico + zunanja kljuka + notranja kljuka (69-78). Pri tem vtaknite tablico

s prekrivno tablico od zunaj v pravokotno luknjo na sekciji in privijačite s ključavničnim setom od znotraj. Zunanjo kljuko vstavite skozi posamezne luknje ključavnice (koleno naj bo obrnjeno navzgor) in ga z notranje strani privijte z notranjo kljuko. Pozor: vrtljiva ročica mora kazati desno navzgor!

- (16c) Pri garažnih vratih brez pogona obesite zapah 80 v zaskočko 79 in ga privijačite s S10 na sekcijo [1.50 db].
- (17) Sredinske sekcije 86 (M)  
Sredinske sekcije 86 vstavite analogno kot talno sekcijo in sekcijo s ključavnico v kotni podboj 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub> in privijačite s S10 + S5 + S12 + 48<sub>R</sub>/48<sub>L</sub> + 56 + 61 + 68.
- (18) Zgornja sekcija 87 (K)  
Zgornjo sekcijo 87 vstavite v kotni podboj 1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub>, jo zavarujte pred padcem ter na njeni levi in desni strani privijačite po en kotalni okvir 88 s S10. Zgornje tekalno kolesce 90<sub>R</sub>/90<sub>L</sub> vstavite v zgornje vodoravno vodilo in ga privijačite na kotalni okvir 88 s S5 + S12 [1.55 aa, ab]. Zgornje tekalno kolesce 105<sub>R</sub>/105<sub>L</sub> vstavite v zgornje vodoravno vodilo in ga privijačite na kotalni okvir 88 s S5 + S12 [2.20 c, d]. Tečaje ob straneh in na sredini privijačite na zgornjo in sredinsko sekcijo s S10.
- (19) Nastavitev tekalnih kolesc:
- (19a) Vsa tekalna kolesca potegnite v smeri puščice v stran od vratnega krila, tako da vratno krilo lepo leži v tesnilu podboja (razdalja robov sekcij od sivega dela tesnila na podboju ca. 1 mm). Tekalna kolesca se morajo dati vrteti z roko. [1.55 b].  
Nastavitev višine zgornjega tekalnega kolesca:
- (19b) Pri garažnih vratih brez pogona in pri garažnih vratih s pogonom NovoPort: središče tekalnih kolesc se mora pogrezniti v profil ca. 5 mm (točka ustavitve: spodnji rob zgornjega nosilca tekalnih kolesc mora biti v liniji z oznako na zgornjem kotalnem okvirju tekalnega kolesca [1.55 c].
- (19c) pri klasičnem pogonu na stropu: tekalno kolesce mora ležati v zgornjem kotu profila [1.55 d].
- (20) Nastavitev gredi torzijske vzmeti [1.60]; [2.20].
- (20a) Gred torzijske vzmeti obračajte ročno, da nategnete žično vrv na bobnu in preverite, ali dobro sedi. Privijte vijak spoja S1. [1.60 a] [2.20 e]. Leva in desna gred torzijske vzmeti se

lahko razlikujeta po izvedbi, dolžini in premeru vrvi.

**(20b)** Napenjanje gredi torzijske vzmeti:

Pri napenjanju/sproščanju vzmeti morate nositi zaščitno opremo. Število obratov je navedeno na tablici.

Gred torzijske vzmeti **35<sub>R</sub>** z obema napenjalnima cevema **92** napnite v smeri puščice. Vzmet se v osnovi napenja od spodaj navzgor. [1.60 b] **[2.20 f]** Trdno privijete napenjalne vijake **S11**. Gred torzijske vzmeti **35<sub>L</sub>** napnite analogno.

**Obe vzmeti morate napeti z enakim številom obratov. Število obratov lahko določite na osnovi skice.** [1.60 c]

Vratno krilo preverite z vodno tehtnico, če ni natančno vodoravno poravnano, ga lahko naravnate tako, da sprostite spoj **38** ali obrnete gred torzijske vzmeti [1.60 d] Na koncu trdno privijate spoj **38** s **S11**.

Pozor: Potem, ko ste končali z napenjanjem vzmeti, izvlecite zatič vzmeti **97**, da sprostite varovalo proti utrganju vzmeti [1.60 ea, eb] **[2.20 ga, gb]**

Pomembno:

Ko so vrata zaprta, morata biti na bobnu najmanj dva navoja vrvi.

**(21)** Pri garažnih vratih brez pogona montirajte ploščico zapaha **93** [1.65] [1.70]

**(21a)** Vrata zaprite od znotraj in jih fiksirajte s primežem. Ploščici zapaha **93<sub>R</sub>** oz. **93<sub>L</sub>** držite levo oz. desno od zatiča **79** in ju privijate skozi obe ustrezajoči pravokotni luknji (zadnja vrsta lukenj) na kotni podboj **1<sub>R</sub>/1<sub>L</sub>** s **S6** + **S12** (po potrebi **S13**) [1.65 aa, ab, ac].

**(21b)** Preverite zapah. V ta namen vrata večkrat odprite in zaprite. Pri zapiranju mora zatič **79** vedno popolnoma zagrabit v ploščico zapaha **93<sub>R</sub>** oz. **93<sub>L</sub>**, po potrebi nastavite tako, da vertikalno premaknete ploščico zapaha **93<sub>R</sub>** oz. **93<sub>L</sub>**. Varnostni kotnik **94** privijate na ploščico zapaha **93<sub>R</sub>** oz. **93<sub>L</sub>** s **S6** + **S12** [1.65 ad].

**(21c)** Zaponka **95** za vzmetno napenjalno cev naj zaskoči na podboj **1<sub>R</sub>**, nato pritrdite vzmetno napenjalno cev **92** [1.65 b].

**(21d)** Pri garažnih vratih brez pogona napeljite ročno vrv **96** skozi ustrezne luknje na spodnji pritrditvi vrvi **57<sub>R</sub>** oz. **57<sub>L</sub>** in zavarujte z vozlom ter obesite na spojno ploščico **18** [1.70 a, b].

### Navodila za preskušanje

Za delovanje, varnost in lahek tek sekcijskih garažnih vrat je odločilno, da ste vse dele garažnih vrat zmontirali v

skladu z navodili za montažo. Če tudi v tem primeru vrata ne delujejo brezhibno, jih preverite po naslednjih točkah:

**(22)** Ali so stranski kotni podboji, blenda podboja in vodoravni pari vodil poravnani vodoravno, navpično in po diagonali? [1.15]

**(23)** Ali so vsi vijaki dobro privijačeni?

**(24)** Ali ste zmontirali navpične stropne nosilce vodoravnih parov vodil? [1.30]

**(25)** Ali so prehodi med navpičnimi vodili v kotnem podboju in 89°-lokom usklajeni?

**(26)** Ali sta obe strani torzijske vzmeti enako napeti? Preverite napetost vzmeti: odprite vrata do polovice. Vrata morajo samostojno ostati v tej poziciji.

**(26a)** Če vrata padejo, povečajte napetost vzmeti.

**(26b)** Če vrata potegne navzgor, sprostite napetost vzmeti. Ali ste vratno krilo napeli po predpisih in dodatno za izravnavo napeli še drugo vzmet?

**(27)** Ali navoji vrvi ležijo v vodilih na bobnu? Ali sta na bobnu najmanj dva navoja?

**(28)** Ali so sredinski tečaji natančno naravnani, da lahko zagotavljajo ravni tek gredi? [1.35] **[2.15]**.

**(29)** Tekalna kolesca: ali se dajo pri zaprtih vratih prosto vrteti z roko? [1.55 b]

**(30)** Ali ste zgornje tekalne kolesce pravilno nastavili?

**(31)** Ali pri odprtih vratih vse osi tekalnih kolesc enako gledajo ven iz nosilcev? [1.50 a]

**(32)** Pri pogonu: ali ste demontirali zapah? [1.50 db]

### Navodila za demontažo sekcijskih garažnih vrat Novoferm E<sup>®</sup>,

Tip S • ISO, s torzijsko vzmetjo (spredaj ležeča -VL-, zadaj ležeča -HL-)

- Demontažo lahko izvedejo le za to usposobljeni monterji -

#### Pred demontažo natančno preberite

Za demontažo potrebujete naslednja orodja:

Viličasti ali nasadni ključ SW 7, 10 in 13, dvosmerno regljo z nastavki SW 7, 10 in 13, križni izvijač vel. 2 in 3, min. 2 primeža, po potrebi kladivo in dleto.

**(33)** Sprostitev gredi torzijske vzmeti

**Pozor: pri sproščanju vzmeti morate nositi zaščitno opremo in paziti na varno oddaljenost!**

Vratno krilo spravite v zaprto pozicijo. Vtaknite vzmetno napenjalno cev v napenjalno glavo. Vzmetno napenjalno cev trdno držite in sproščajte vrata z obračanjem napenjalne glave. Gred torzijske vzmeti **35<sub>R</sub>** sprostite z obema napenjalnima cevema v smeri puščice.

- (34) Obesite žico in demontirajte gred torzijske vzmeti.
- (35) Zavarujte vodoravni par vodil pred padcem.
- (36) Demontirajte 89°-lok.
- (37) Odvijačite pritrditve vodoravnega para vodil na stropu in zidovih.
- (38) Zložite vodoravni par vodil, odvijačite vodoravne LS-pare iz okvirja vrat.
- (39) Demontirajte sidrna vodila.
- (40) Odvijačite vodoravne pare vodil iz spojnika vodil.
- (41) Po sekcijah od zgoraj navzdol demontirajte tekalna kolesca in tečaje in spotoma po vrsti odstranite sekcije.
- (42) **Zavarujte okvir vrat pred padcem.** Sprostite pritrditve na steno in v tla, odnesite okvir vrat iz odprtine, ga položite na tla in ga demontirajte v obratnem vrstnem redu, kot ste ga montirali.

Navodila za vzdrževanje garažnih vrat Novoferm® in njihovo upravljanje,  
Tipi S • ISO , s torzijsko vzmetjo (spredaj ležeča -VL-, zadaj ležeča-HL- )

Garancija proizvajalca ne velja, če kupec z vrati ne upravlja pravilno, jih pravilno ne vzdržuje in/ali če niso uporabljeni originalni nadomestni deli, prav tako pa tudi ne pri samovoljni spremembi konstrukcije vrat s strani kupca. Ta garažna vrata so predvidena za uporabo v privatnem sektorju. Če jih uporabljate v gospodarskem/obrtnem sektorju, morate upoštevati ustrezne nacionalne in mednarodne predpise.

#### Upravljanje z garažnimi vrati:

Mehanska oprema garažnih vrat je taka, da maksimalno onemogoča poškodbe (stisk, priprtje ipd.) oseb, ki upravljajo z vrati ali ki so v njihovi bližini. Za varno uporabo vrat morate upoštevati naslednje točke:

- Pred in med upravljanjem z vrati se prepričajte, da se razen osebe, ki z vrati upravlja, v bližini vrat in njihovih gibljivih delov ne nahajajo druge osebe ali predmeti.
- Ročno upravljanje z vrati se lahko izvaja le z zunanjo in notranjo kljuko ter z vrvjo na ročni poteg. Pri tem oseba, ki upravlja vrata, ne sme posegati v gibljive dele vrat (npr. vratno krilo, tekalna kolesca itd.).
- Delovanje ključavnice:
  - Če ključavnico popolnoma obrnete, je možno vrata odpreti in zapreti brez ključa.
  - Če naredite le 3/4 obrat s ključavnico, lahko vrata odprete, ko pa pri zapiranju ponovno naredite 3/4 obrat v nasprotni smeri, so vrata zaklenjena.
  - Vrata je brez ključa mogoče odpreti tudi tako, da premikate notranji gumb zapaha.

- Ko upravljate z garažnimi vrati, v prostoru odpiranja vrat (z notranje in z zunanje strani) ne sme biti ne ljudi ne predmetov.
- Pri odpiranju dvignite vratno krilo v končno pozicijo in ga pustite tako do nadaljnjega ravnanja z vrati. Za to je potrebna zadostna **napetost vzmeti**. **Pozor: napetost vzmeti lahko spreminjajo le za to usposobljeni monterji.**
- Upravljanje teh garažnih vrat je možno le pri temperaturah, višjih od -30°C in nižjih od +40°C.
- Pri zapiranju vrat mora zaskočka zapaha dobro zaskočiti.
- Če boste vrata opremili z motornim pogonom, potem:
  - mora motor ustrezati vsem veljavnim smernicam evropske unije ter vsem državnim in mednarodnim normam in predpisom,
  - mora biti motor s strani proizvajalca opremljen s tipsko tablico in znakom CE, izdana pa mora biti tudi izjava o ustreznosti izdelka,
  - mora biti prevzemna dokumentacija izdana v uradnem jeziku države kupca, slednji pa jo mora hraniti celotno dobo trajanja vrat,
  - morate demontirati ploščico zapaha, zaskočko zapaha in drog zapaha.

**Nastavitve na motorju lahko izvedejo le za to usposobljeni monterji.**

#### Vzdrževanje:

Naslednje točke je potrebno preverjati po vgradnji vrat in nato vsakih šest mesecev.

**Vzdrževanje s strani laika oz. ustrezno kvalificiranih monterjev:**

- Potem, ko ste zmontirali vrata, pa tudi na vsakih 5000 dvigov oz. spustov vrat, je potrebno osi tekalnih kolesc in njihova držala **naoljiti oz. namastiti** ter očistiti vodoravne pare vodil.
- V primeru, da se cilindrični vložek zatika, ga ne naoljite, ampak uporabite grafitno razpršilo.
- Poskrbite za zadostno zračenje (sušenje) okvirja vrat; omogočen mora biti tudi odtok vode.
- Garažna vrata varujte pred jedkimi in agresivnimi sredstvi, kot so kisline, lugi, sol za posipavanje ipd. Za čiščenje uporabljajte le blaga čistilna sredstva.
- Sekcijska vrata z jeklenim polnilom so prašno barvana z barvo na bazi poliestra. Če boste vrata barvali ob straneh, morate to storiti v roku treh mesecev po dobavi s temeljno barvo (2K-Epoxi) in nato še z običajnimi laki.
- Glede na krajevne obremenitve ozračja je potrebno barvanje v časovnih razmakih.

**Vzdrževanje s strani ustrezno kvalificiranih monterjev:**

- Kontrolirajte vrata v skladu z navodili za preskušanje.
- Preverite in po potrebi zategnite vijake in spone.

- Preverite dele, ki se obrabljajo (vzmeti, žica ipd.) in jih, če je potrebno, zamenjajte z originalnimi nadomestnimi deli.
- Pazite na pravilno nastavitve vzmeti. Če je potrebna sprememba le-te, postopajte v skladu z navodili za montažo.
- Torzijsko vzmet in žico je potrebno zamenjati po cca 25.000 dvigih oz. spustih vrat, kot prikazuje spodnja tabela:

0-5	dvigov oz. spustov vrat/dan	vsakih 14 let
6-10	"	vsakih 7 let
11-20	"	vsakih 3,5 let

- **Utrganje vzmeti: [3.05].**
  - 1 Vratno krilo popolnoma odprite. (Zaskočka pri tem glasno zaskoči v zobnike zapirnega kolesa in prepreči, da bi krilo padlo) **[3.10 b]**.
  - 2 Odprto vratno krilo s primežem zavarujte pred padcem **[3.10 ca]**.
  - 3 Zaskočko 1 pritisnite v smeri puščice in glavo vzmeti 2 obrnite v smeri puščice, tako da zaskočka spet sprosti zapirno kolo **[3.10 cb]**.
  - 4 Glavo vzmeti fiksirajte z zatičem **97** na nosilcu ležajnih platin **[3.10 cc]**. Zatič se nahaja v zgornjih luknjah kotnega podboja.
  - 5 Previdno spustite vratno krilo. **[3.10 d]**.
  - 6 Previdno sprostite nepoškodovane vzmeti. **Pri tem nosite varnostno opremo.**
  - 7 Nadomestite celotno gred torzijske vzmeti **35<sub>R</sub>/35<sub>L</sub>** **[3.10 e]**. (glej navodila za montažo) in aktivirajte varovalo proti utrganju vzmeti tako, da odstranite vzmetni zatič
  - 8 Preverite, če so na garažnih vratih kaki poškodovani deli in jih po potrebi zamenjajte.

SERVIS IN REZERVNI DELI: **ARCONT IP, d.o.o.**,  
Ljutomerska c. 29, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.:  
02/56 44 100, fax.: 02/56 44 329, e-pošta:  
[info@arcont.si](mailto:info@arcont.si), spletna stran: [www.arcont.si/ip](http://www.arcont.si/ip)