

NAVODILO ZA MONTAŽO SEKCIJSKIH GARAŽNIH VRAT TIP ISO 9/20 NATEZNA VZMET, DEMONTIRANA IZVEDBA

Garancija proizvajalca ne velja, če vrata niso pravilno montirana. Montažo lahko vršijo le za to ustrezno usposobljeni monterji. Pred montažo vrat natančno preberite ta navodila.

Dobava obsega:

Paket s sekcijami, paket s podbojem in paket z blendami.

Za vgradnjo potrebujete:

- naslednja orodja: zložljivi meter, vodno tehtnico, kleščice, preklopni zatičnik s podaljškom in vložki matičnega ključa SW 7, 10 in 13, križni izvijač vel. 2 in 3, izvijač z zarezo, vrtalni stroj z ustreznimi svedri $\varnothing 10\text{mm}$ (globina vrtanja min. 65mm), najmanj dva primeža, kladivo, dleto in
- pritrdilni material, ki ustreza gradbenim danostim. **Opozorilo: pred uporabo preverite, ali dobavljeni vijaki [S2] in vložki [D1] ustrezajo gradbenim danostim.**

Pomembno:

- **Garažna vrata se montirajo le v obdelano odprtino in na končane tlake!**
- Pred montažo primerjajte mere garaže z vgradnimi merami vrat.
 - Minimalna širina garaže = vgradna mera (širina) + 200mm
 - Minimalna višina garaže = vgradna mera (višina) + 120mm (zadošča tudi pri pogonih)
 - Minimalna širina špalete na levi in desni strani = 55 mm.
- **Podatki za montažo levo /desno so vzeti z notranje strani garaže, torej s pogledom navzven. Podatki so v mm. Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb. Kombinacije črk in števil v oglatih oklepajih, npr. [S1], nakazujejo ustrezni pritrdilni material v slikovni prilogi, številke v okroglih oklepajih, npr. (2), nakazujejo ustrezne dele vrat na sliki, ki prikazuje vrata v razstavljenem stanju. Nadalje označujeta indeksni oznaki L in D (na slikah označba R; nem. rechts = desno, op.p.) poleg števil, npr. (1_L), ali se posamezni deli vrat uporabijo na levi ali na desni strani; v primeru, da indeksne oznake ni, je del univerzalen (uporabiti ga je mogoče levo in desno).**

Montaža podboja

- 1/ Oba kotna podboja (1_D) in (1_L) podložite z lesom ali čim podobnim (da ju zavarujete pred praskami) ter nato kotni podboj (1_D), blendo (2), kotni podboj (1_L) in povezni profil za vodila (3) privijačite skupaj (vijaki so že predvideni) (slika 1).
- 2/ Glede na širino špalete narahlo privijačite na levi in desni strani sidra (4) na kotne podboje (1_{D/L}) z dvema [S1] + [M1].
Slika 2a/ širina špalete 55mm do 120mm: sidra [4] vstavite v kotni podboj.
Slika 2b/ širina špalete večja ali enaka 120mm: sidra [4] privijačite ob straneh.
Če boste uporabili druge pritrdilne materiale, preverite, če vzdržijo takšne obremenitve kot dobavljena sidra (4).
- 3/ Okvir vrat postavite za odprtino garaže, ga pravokotno in po diagonalah poravnajte z vodno tehtnico in ga **zavarujte pred padcem**. Nosilec blende (7) vpnite na sredino zgornjega dela okvirja vrat. Dokončno ga pritrdite z [S2] + [D1] in [S1] + [M1]. **Pri tem kotnih podbojev (1_{D/L}) ne smete obračati, pred privijačenjem morajo biti ustrezno podloženi** (slika 3).
- 4/ Odstranite spojnik vodil (3) skupaj z vijaki (slika 4).
- 5/ Levi in desni par vodil (5_L) + (5_D) privijačite z [S1] + [M1] na spojna kotnika (6_{D/L}) + sredino vzmetnega nosilca (7) + sredino nosilnega kotnika (8) + nosilec vzmetnega kanala (10) + spojna elementa (11_{D/L}) + vzmetne kanale (12) + obračalni kolut žice (13) in namestite gumijaste blažilce (slike 5a do 5f).
- 6/ Levi oz. desni par vodil (11_{D/L}) s sprednje strani (ob spojnem elementu) privijte na kotnik levo in desno, tako da bo možen kasnejši dvig para vodil (glej sliko 6):
 - širina špalete 55mm do 120mm: [S3] privijte z [M1]. [S3] obrnite za 90° skozi pravokotno luknjo v spojnem elementu (11_{D/L}) in v kotniku, tako da četverorobnik zaskoči v luknjo na podboju (1_{D/L}). Trdno privijte [M1].
 - širina špalete večja od 120mm: [S4] vstavite v pravokotno luknjo spojnega elementa (11_{D/L}) in kotnika ter ga privijte z [M1].
- 7/ Montaža sidrnih vodil (14)
Slika 7a/ Ob stranskih razmakih med zidom in vodoravnima paroma vodil (5_{D/L}), manjših od 500mm (notranja širina garaže max. vgradna mera (širina) + 1030mm), vstavite na levi in desni strani po eno sidrno vodilo (14) v spojnik vodil (3) ter ga vpnite z [S1] + [M1] in pritrdilnimi ploščicami (15) tako, da je možno sidrno vodilo vodoravno povleči ven.
7b/ Pri stranskih razmakih, večjih od 500mm, obesite spojnik vodil (3) na strop (primerjaj s točko 15).
- 8/ Spojnik vodil (3) pritrdite z [S1] + [M1] na spojni kotnik (6_{D/L}) (slika 8).
- 9/ Po en pomožni kotnik (16) obesite v zgornjo pravokotno luknjo kotnega podboja (1_{D/L}) (slika 9).

- 10/ Oba paketa nateznih vzmeti (17) položite skupaj z drsnimi elementi na tla garaže, tako da bo napejalna spona za vzmet obrnjena proti zadnji steni garaže. En navijalni kolut z žico (18) privijačite z [S4] + [M1] na trikratni paket vzmeti (17) tako, da bo **črna** stran obrnjena navzgor. **Tako boste sestavili desni paket vzmeti. Oba konca žice gledata proti desni steni garaže.** Drugi navijalni kolut žice (18) privijačite z [S4] + [M1] na drugi trikratni paket vzmeti (17), tako da bo **rdeča** stran obrnjena navzgor. **Tako boste dobili levi paket vzmeti. Oba konca žic naj gledata proti levi steni garaže** (slika 10).
- 11/ Levi in desni paket vzmeti položite v levi oziroma desni kanal vzmeti (12) in ju obesite na prvo luknjo vzmetne spona na spojnem kotniku (6_{D/L}). **Zavarujte ju z vzmetnim zatičem** (19) (slika 11).
- 12/ Oba konca jeklene vrvi vstavite v pomožni kotnik (16). Pri tem **pazite, da se žice med seboj ne bodo prepletale.**
Slika 12a/ oba konca žice položite okrog sprednjega obračalnega koluta (13) in ju obesite na pomožni kotnik (16).
Slika 12b/ potem obesite jekleno sponko, ki spaja dve vrvi, direktno na pomožni kotnik (16).
12c/ **še enkrat preverite, da se žice dvojne jeklene vrvi ne prepletajo.**
- 13/ Rahlo napnite oba paketa vzmeti. Odstranite vzmetni zatič (19), vzmetno spono povlecite nazaj in pustite, da zaskoči v ustrezno luknjo. Nato znova natakните vzmetni zatič (19) (slika 13).
- 14/ Vodoravni par vodil (5_{D/L}) dvignite in ga **zavarujte pred padcem (varno podprite spojnik vodil (3)). Pazite, da bodo jeklene sponke ostale v pomožnem kotniku (16).**
- 15/ Spojnik vodil (3) in vodoravne pare vodil (5_{D/L}) s pomočjo vodne tehnice vodoravno poravnajte in jih pritrdite na zid oz. strop.
Slika 15a/ Pri pritrditvi na strop: spojnik vodil (14) + spojna ploščica (15) + priključni kotnik (20) + [S1] + [M1] + [S2] + [D1].
Slika 15b/ Pri pritrditvi na zid: priključni kotnik (20) + [S1] + [M1] + [S2] + [D1].
- 16/ Lok vodil (21) privijačite z [S5] + [M1] na kotni podboj (1_{D/L}) in z [S1] + [M1] na prednji nosilni kotnik (pazite na prosti prehod med profili vodil). Spojnik vodil (3) in vodoravne pare vodil (5_{D/L}) trdno privijačite (slika 16).
- 17/ Zgornje pritrditve žice (22) na levi in desni strani privijačite z [S6] skozi kotnik na spojni element (11_{D/L}). Privijte [M1] na spodnji strani spojnega elementa (11_{D/L}), jekleno spono pa potegnite iz pomožnega kotnika (16) (**pozor: žica je rahlo napeta**) in jo obesite na zgornjo pritrditev vzmeti (22). **Pri tem žic dvojne jeklene vrvi ne smete preplesti** (slika 17).

Montaža vratnega krila (zgornja sekcija je v paketu zgoraj)

- 18/ Talna sekcija
Slika 18a/ Aluminijski talni profil (23) privijačite z [S7] na talno sekcijo (pustite proste luknje na zunanji strani) in natakните čepe (24_{D/L}).
Slika 18b/ Na levi in desni strani talne sekcije privijačite z [S7] po en stranski tečaj (25) in en sredinski tečaj (26) (pri vratih, katerih širina je večja od 2500mm, dva sredinska tečaja).
Slika 18c/ Talno sekcijo postavite med kotne podboje (1_{D/L}) in jo podložite s cca 3cm debelo leseno deščico (ali čim podobnim). Tako boste omogočili kasnejši dvig vratnega krila. Talno sekcijo zavarujte pred padcem.
Slika 18d/ Po eno tekalno kolesce z dolgo osjo (27) položite v levo in desno držalo tekalnih kolesc (28_{D/L}), vstavite v navpično vodilo in ga ob stranskih tečajih (25) pritrdite z [S1] + [M1].
Slika 18e/ Dve distančni plošči [U1] položite na osi tekalnih kolesc (takšnih s kratkimi osmi) (29). Tekalna kolesca položite v spodnje držalo tekalnih kolesc (tlačna litina) (30) in držalo tekalnih kolesc privijačite na spodnjo pritrditev žice (31_{D/L}) z [S4] + [M1]. Spodnjo pritrditev žice (31_{D/L}) privijačite na talno sekcijo s štirimi [S7].
- 19/ Sekcija s ključavnico
Slika 19a/ Vodilno pločevinasto ploščico (36) privijačite z [S7] v zgornjo stransko luknjo na sekcijo s ključavnico (slika 19f).
Slika 19b/ Držalo z dolgim štiriobrnikom (40) potisnite v odprtino na zunanjem ročaju.
Slika 19c/ Sekcijo s ključavnico vstavite v kotni podboj (1_{D/L}) in jo zavarujte pred padcem. Z dvema [S7] jo pri tečajih (stranskih (25) in sredinskem oz. sredinskih (26)) privijačite na talno sekcijo.
Slika 19d/ Montirajte stranske tečaje (25) z dolgimi tekalnimi kolesci (27) in držali tekalnih kolesc (28_{D/L}) ter sredinski tečaj oz. tečaje (26) (primerjaj točki 18b / 18d).
19e/ Komplet s ključavnico montirajte na sekcijo s ključavnico: tablica (38) + set s ključavnico (39) (+ distančnik 33 pri iso9) + zunanji ročaj (40) + notranji ročaj (35). Ploščico s ključko (38) z zunanje strani vstavite v pravokotno odprtino sekcije s ključavnico in jo privijačite na ploščico (pri iso 9: vpnite vmes distančnik 33) z notranje strani z dvema vijakoma [S11]. Zunanji ročaj (40) vstavite z dolgim štiriobrnikom skozi luknjo prekrivne ploščice (38) (koleno mora biti obrnjeno navzgor) in ga z notranje strani skupaj z notranjim ročajem (35) privijačite s pomočjo [S9]. Pozor: vrtljiva ročica (cinkovo litje pod tlakom) mora biti obrnjena desno navzgor (pri zapahu na levi strani pa levo navzdol).
Slika 19f/ Pri garažnih vratih brez električnega pogona (če temu ni tako, nadaljujte pri točki 20) vstavite [S10] z zadnje strani v štiriobrnico odprtino na zaskočki zapaha (37). Z matico [M2] ga provizorično zavarujte, da ne bo padel ven. Zaskočko zapaha (37) na levi in desni strani privijačite z dvema [S7] v sekcijo s ključavnico.

- 20/ Sredinske sekcije
Sredinske sekcije privijačite s tečajji (25) + (26) analogno, kot ste to storili na primeru talne sekcije in sekcije s ključavnico. Nato jih vstavite v kotni podboj (1_{D/L}) ter montirajte še tekalna kolesca (27) in nosilce tekalnih kolesc (28_{D/L}).
- 21/ Zgornja sekcija
Zgornji kotalni okvir (44_{D/L}) privijačite s tremi [S7] na levi oz. desni strani zgornje sekcije. Zgornjo sekcijo vstavite v kotni podboj (1_{D/L}). Zgornje držalo tekalnih kolesc skupaj s tekalnim kolescem (45_{D/L}) na levi in desni strani vstavite v zgornje vodoravno vodilo ter ga z [S4] + [M1] privijačite na zgornje kotalne okvirje (44_{D/L}) (slika 21).
- 22/ Dvignite vratno krilo in ga postavite v končni položaj. **Zavarujte ga pred padcem.**
Jekleno sponko potegnite iz pomožnega kotnika (16) (**pozor: obstaja možnost, da je žica rahlo napeta**) in jo na levi in desni strani obesite na zgornjo pritrditev žice (31_{D/L}) ter jo vpnite z varnostnim zatičem. **Pri tem žice ne smete obračati** (slike 22a – 22c).
- 23/ Palice zapaha (41)+(42) obesite s pomočjo vodil (43) na ročico (na desno ravno palico (41), na levo pa upognjeno (42) (sliki 23a + 23b).
- 24/ Nastavitev vodoravnih parov vodil (5_{D/L}): Vse osi tekalnih kolesc morajo iz držal tekalnih kolesc (28_{D/L}) v enaki razdalji moleti navzven, evtl. jih nastavite tako, da diagonalno poravnate vodoravne pare vodil (5_{D/L}) (slika 24).
- 25/ Preverite, ali so vzmeti napete. Preden se vrata zaprejo, morajo biti vzmeti rahlo napete, da žica ne skoči iz koluta. **Pri napenjanju oz. sproščanju vzmeti se morate zavarovati z ustrežno opremo, prav tako pa je potrebno zavarovati tudi vrata pred padcem** (primerjaj s točko 31).
- 26/ Zaprite vrata.
- 27/ Palici zapaha (41) + (42) poravnajte z ročico s toleranco cca 3 – 4 mm in ju na zaskočko zapaha (37) pritrdite z [M2]. Vodilo (43) poravnajte na sredino sekcijo in ga fiksirajte na vratno krilo s [S12]. Če notranjo kljuko (35) obrnete za 45°, mora biti zapah (37) skoraj popolnoma notri.
- 28/ Po eno dodatno sidrno vodilo (14) privijačite z [S1] + [M1] na nosilni kotnik (8). Na stropu ga z [S2] + [D1] privijačite na priključni kotnik (20).
- 29/ Nastavitev tekalnih kolesc (27) + (29):
29a/ Odvijte [M1] na držalnih tekalnih kolesc (28_{D/L}) + (30).
Slika 29b/ Vsa tekalna kolesca (27) + (29) **do drugega od spodaj navzgor** potegnite nazaj (vstran od vratnega krila), tako da bo vratno krilo ležalo na tesnilu podboja (razdalja med okvirjem sekcij in sivo drsno letvico mora biti cca 1mm). Tekalna kolesca (27) + (29) morajo biti nastavljena tako, da jih je možno na lahek način vrteti z roko. Znova privijte [M1].
Slika 29c/ **Nastavite drugo kolesce od spodaj navzgor (27).** Držalo tekalnih kolesc (28_{D/L}) ob stranskem tečaju (25) narahlo potegnite nazaj, tako da bo razdalja med okvirjem sekcij in sivo drsno letvico cca 1mm, kotalno kolesce (27) potisnite naprej, tako da bo ležalo na ravni površini vodila. Privijte [M1].

Nastavitev višine zgornjega tekalnega kolesca (45_{D/L})

- Slika 29d/ pri motornem pogonu: tekalno kolesce mora ležati v zgornjem kotu spojnega elementa (11_{D/L}).
- Slika 29e/ pri ročnem pogonu: sredinska točka tekalnega kolesca mora biti cca 5mm pogreznjena v spojni element (11_{D/L}). (Indic: spodnji rob zgornjega držala tekalnih kolesc (45_{D/L}) mora biti v liniji z oznako na zgornjem kotalnem okvirju (44_{D/L})).
- 30/ Še enkrat preverite napetost vzmeti. Vrata dvignite na polovico višine. V tej poziciji se morajo vrata samostojno obdržati.
30a/ Če vrata drsijo navzdol, povečajte napetost vzmeti v skladu s točko 31.
30b/ Če pa vrata potegne navzgor, potem sprostite napetost vzmeti v skladu s točko 31.
- 31/ **Pri napenjanju/sprostitvi vzmeti se morate primerno zavarovati. Prav tako zavarujte vrata pred padcem.** Če želite dodatno napeti vzmeti, odstranite vzmetni zatič (19) in vzmetno spono povlecite nazaj (npr. z viličastim ključem SW>13) in pustite, da zaskoči v naslednjo luknjo. Nato znova natakните vzmetni zatič (19). Leva in desna vzmet sta lahko obešeni različno, vendar le za razliko ene luknje. Ponovno izvedite poskusni tek vrat (primerjaj točko 30), evtl. ponovite postopek.
- 32/ Pri vratih brez pogona montirajte pločevino zapaha (46_{D/L}).
Slika 32a/ Vrata zaprite z notranje strani in jih fiksirajte. Pločevino zapaha (46_{D/L}) privijačite na levi in desni strani skozi pravokotne luknje v kotni podboj (1_{D/L}).
• Širina špalete 55mm do 120mm: podložko [U2] natakните na [S3] in privijte [M1]. [S3] vstavite skozi pravokotno luknjo na pločevini zapaha (46_{D/L}) in kotnem podboju (1_{D/L}), obrnite ga za 90° in privijte z [M1], tako da bo štiriobnik zaskočil v podboj (1_{D/L}). Nato dokončno privijte [M1].
• Širina špalete, večja od 120mm: [S1] vstavite v pravokotno odprtino na pločevini zapaha in kotnem podboju (1_{D/L}) ter privijačite z [M1].
Slika 32b/ Preverite zapah. Vrata večkrat odprite in zaprite. Pri zapiranju mora zapah (37) popolnoma zaskočiti pod pločevino zapaha (46_{D/L}). Če temu ni tako, morate premakniti pločevino zapaha po vertikali (46_{D/L}).
Slika 32c/ Vrv (47) napeljite skozi ustrezne luknje na spodnji pritrditvi žice (31_{D/L}) in naredite voz. Obesite jo na sprednji nosilni kotnik (10). **Pri pogonu na daljinsko upravljanje vrvi ne smete uporabljati!**

Navodila za preskušanje

Za delovanje, trajnost in lahek tek sekcijских vrat je odločilno, da ste vse dele garažnih vrat zmontirali v skladu z navodili za montažo. Če tudi v tem primeru vrata ne delujejo brezhibno, jih preverite po naslednjih točkah:

- 33/ Ali so stranski kotni podboji, blenda podbojev in vodoravni pari vodil varno pritrjeni in natančno poravnani vodoravno, navpično in po diagonalah?
- 34/ Ali so vsi vijaki dobro privijačeni?
- 35/ Ali so prehodi med navpičnimi vodili v kotnem podboju in 89° lokom usklajeni (primerjaj točko 16)?
- 36/ Ali so natezne spona na obeh straneh v enakem položaju? Preverite napetost vzmeti: vrata napol odprite. V tem položaju morajo vrata samodejno ostati.
 - 35a/ Če vrata padejo, povečajte napetost vzmeti (točka 31).
 - 35b/ Če vrata potegne navzgor, sprostite napetost vzmeti (točka 31).
- 37/ Ali so vzmetni zatiči vstavljeni v zadnji povezni kotnik?
- 38/ Tekalna kolesca: ali jih je možno vrteti z roko, ko so vrata zaprta (primerjaj s točko 29)?
- 39/ Ali je zgornje tekalno kolesce pravilno nastavljeno (točka 29d/e)?
- 40/ Ali je drugo tekalno kolesce od spodaj pravilno nastavljeno (točka 29c)?
- 41/ Ali vse osi tekalnih kolesc gledajo iz držal v enaki razdalji, če so vrata napol odprta (točka 24)?
- 42/ Ali dvojne vrvi natančno ležijo v vodilih in ali niso prepletene?
- 43/ Pri motornem pogonu: ali ste sprostili zapah?

Navodila za demontažo sekcijских garažnih vrat. Tip ISO 9/20 natezna vzmet, demontirana izvedba . Demontažo lahko vršijo le za to ustrezno usposobljeni monterji. Pred montažo vrat natančno preberite ta navodila.

Za demontažo potrebujete naslednja orodja: nasadni ključ SW 7, 10 in 13, preklopni zatičnik s podaljškom in vložki matičnega ključa SW 7, 10 in 13, križni izvijač vel. 2 in 3, kladivo in dleto.

- 44/ Izobešenje vzmeti
 - Pri izobešenju vzmeti se morate zavarovati z ustrezno opremo, prav tako pa je potrebno zavarovati tudi vrata pred padcem.**
 - Vrata popolnoma odprite in jih zavarujte pred padcem. Odstranite vzmetne zatiče, natezne spona izobesite iz držal.
 - Natezna spona naj zaskoči v zadnjo luknjo. Nato spet nataknite vzmetni zatič.
- 45/ Jekleno sponko na levi in desni strani previdno potegnite iz spodnjega držala na spodnji pritrditvi žice (**pozor: žica je rahlo napeta**).
- 46/ Vrata previdno zaprite.
- 47/ Zavarujte vodoravne pare vodil pred padcem.
- 48/ Demontirajte 89° lok.
- 49/ Na stropu in na zidovih sprostite pritrditev vodoravnih parov vodil.
- 50/ Zaprite vodoravne pare vodil, izobesite žico, odstranite vzmeti in iz okvirja vrat odvijte vodoravne pare vodil.
- 51/ Demontirajte sidrna vodila.
- 52/ Vodoravne pare vodil odvijte iz spojnika vodil.
- 53/ V smeri od zgoraj navzdol demontirajte tekalna kolesca in tečaje iz sekcij. Demontirajte tudi posamezne sekcije.
- 54/ **Zavarujte okvir vrat pred padcem.** Sprostite pritrditve na stropu in na tleh, vzemite okvir vrat iz odprtine, položite ga na tla in ga demontirajte (v obratnem vrstnem redu kot ste vršili montažo).

Navodila za upravljanje s sekcijскими garažnimi vrati in za njihovo vzdrževanje

Tip ISO 9/20 natezna vzmet, demontirana izvedba

Garancija proizvajalca ne velja, če kupec z vrati ne upravlja pravilno, jih pravilno ne vzdržuje in/ali če niso uporabljeni originalni nadomestni deli, prav tako pa tudi ne pri samovoljni spremembi konstrukcije vrat s strani kupca.

Upravljanje z vrati:

- Ročno upravljanje z vrati se lahko izvaja le z zunanjo in notranjo kljuko ter z vrvjo na ročni poteg.
- Delovanje ključavnice:
 - Če ključavnico popolnoma obrnete, je možno vrata odpreti in zapreti brez ključa.
 - Če naredite le 3/4 obrat s ključavnico, lahko vrata odprete, ko pa pri zapiranju ponovno naredite 3/4 obrat v nasprotni smeri, so vrata zaklenjena.
 - Vrata je brez ključa mogoče odpreti tudi tako, da premikate notranji gumb zapaha.
- Ko upravljate z garažnimi vrati, v prostoru odpiranja vrat (z notranje in z zunanje strani) ne sme biti ne ljudi ne predmetov.
- Pri odpiranju dvignite vratno krilo v končno pozicijo in ga pustite tako do nadaljnjega ravnanja z vrati. Za to je potrebna zadostna **napetost vzmeti. Za morebitno spremembo le-te glej točko 30ff.**
- Pri zapiranju vrat mora zaskočka zapaha dobro zaskočiti.
- Če boste vrata opremili z motornim pogonom, potem:

- mora motor ustrezati vsem veljavnim smernicam evropske unije ter vsem državnim in mednarodnim normam in predpisom,
- mora biti motor s strani proizvajalca opremljen s tipsko tablico in znakom CE, izdana pa mora biti tudi izjava o ustreznosti izdelka,
- mora biti prevzemna dokumentacija izdana v uradnem jeziku države kupca, slednji pa jo mora hraniti celotno dobo trajanja vrat,
- **morate demontirati ploščico zapaha, zaskočko zapaha in drog zapaha.**

Obvezno morate demontirati vrv. Nastavitve na pogonu lahko opravijo le kvalificirani monterji.

Vzdrževanje:

Naslednje točke je potrebno preverjati po vgradnji vrat in nato vsakih šest mesecev.

Vzdrževanje s strani laika oz. ustrezno kvalificiranih monterjev:

- Vrata je potrebno **kontrolirati** v skladu z navodili (točka 34ff).
- Potem, ko ste zmontirali vrata, pa tudi na vsakih 5000 dvigov oz. spustov vrat, je potrebno osi tekalnih kolesc in njihova držala **naoljiti oz. namastiti** ter očistiti vodoravne pare vodil.
- V primeru, da se cilindrični vložek zatika, ga ne naoljite, ampak uporabite grafitno razpršilo.
- Poskrbite za zadostno zračenje (sušenje) okvirja vrat; omogočen mora biti tudi odtok vode.
- Garažna vrata varujte pred jedkimi in agresivnimi sredstvi, kot so kisline, lugji, sol za posipavanje ipd.
- Sekcijska vrata z jeklenim polnilom so prašno barvana z barvo na bazi poliestra. Če boste vrata barvali ob straneh, morate to storiti v roku treh mesecev po dobavi s temeljno barvo (2K-Epoxi) in nato še z običajnimi laki.
- Glede na krajevne obremenitve ozračja je potrebno barvanje v časovnih razmakih.

Vzdrževanje s strani ustrezno kvalificiranih monterjev:

- Preverite in po potrebi zategnite vijake in sponke.
- Preverite dele, ki se obrabljajo (vzmeti, žica ipd.) in jih, če je potrebno, zamenjajte z originalnimi nadomestnimi deli. Da bi preverili vzmeti, odstranite kanal vzmeti (ne da bi demontirali vodoravne pare vodil) tako, da odvijete vijake s sprednje in zadnje strani na kanalu vzmeti ter s sredinskega visečega profila.
- Pazite na pravilno nastavitve vzmeti. Če je potrebna sprememba le-te, postopajte v skladu z navodili pod točko 33.
- Vzmeti in žico je potrebno zamenjati po cca 25.000 dvigih oz. spustih vrat, kot prikazuje spodnja tabela:

0-5	dvigov oz. spustov	vsakih 14 let
	vrat/dan	
6-10	"	vsakih 7 let
11-20	"	vsakih 3,5 let

SERVIS IN REZERVNI DELI: ARCONT IP, d.o.o., Ljutomerska c. 29, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.: 02/56 44 100, fax: 02/56 44 329, e-pošta: info@arcont.si, spletna stran: www.arcont.si/ip