

NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE SEKCIJSKIH GARAŽNIH VRAT NOVOFERM E® TIP ISO 9 IN TIP ISO 20

Navodila za upravljanje s sekcijskimi garažnimi vrati Novoferm E® in za njihovo vzdrževanje

Tip iso9, ISO 20 natezna vzmet, demontirana izvedba

Garancija proizvajalca ne velja, če kupec z vrati ne upravlja pravilno, jih pravilno ne vzdržuje in/ali če niso uporabljeni originalni nadomestni deli, prav tako pa tudi ne pri samovoljni spremembi konstrukcije vrat s strani kupca. Periodični letni pregled in knjiga pregledov je pogoj za uveljavljanje garancije.

Upravljanje z vrati:

- Ročno upravljanje z vrati se lahko izvaja le z zunanjo in notranjo kljuko ter z vrvjo na ročni poteg.
- Delovanje ključavnice:
 - Če ključavnico popolnoma obrnete, je možno vrata odpreti in zapreti brez ključa.
 - Če naredite le 3/4 obrat s ključavnico, lahko vrata odprete, ko pa pri zapiranju ponovno naredite 3/4 obrat v nasprotni smeri, so vrata zaklenjena.
 - Vrata je brez ključa mogoče odpreti tudi tako, da premikate notranji gumb zapaha.
- Ko upravljate z garažnimi vrati, v prostoru odpiranja vrat (z notranje in z zunanje strani) ne sme biti ne ljudi ne predmetov.
- Pri odpiranju dvignite vratno krilo v končno pozicijo in ga pustite tako do nadaljnjega ravnanja z vrati. Za to je potrebna zadostna **napetost vzmeti**.
- Pri zapiranju vrat mora zaskočka zapaha dobro zaskočiti.
- Če boste vrata opremili z motornim pogonom, potem:
 - mora motor ustrezati vsem veljavnim smernicam evropske unije ter vsem državnim in mednarodnim normam in predpisom,
 - mora biti motor s strani proizvajalca opremljen s tipsko tablico in znakom CE, izdana pa mora biti tudi izjava o ustreznosti izdelka,
 - mora biti prevzemna dokumentacija izdana v uradnem jeziku države kupca, slednji pa jo mora hraniti celotno dobo trajanja vrat,
 - **morate demontirati ploščico zapaha, zaskočko zapaha in drog zapaha.**

Vzdrževanje:

Naslednje točke je potrebno preverjati po vgradnji vrat in nato vsakih šest mesecev.

Vzdrževanje s strani laika oz. ustrezno kvalificiranih monterjev:

- Vrata je potrebno **kontrolirati** v skladu z navodili .
- Potem, ko ste zmontirali vrata, pa tudi na vsakih 5000 dvigov oz. spustov vrat, je potrebno osi tekalnih kolesc in njihova držala **naoljiti oz. namastiti** ter očistiti vodoravne pare vodil.
- V primeru, da se cilindrični vložek zatika, ga ne naoljite, ampak uporabite grafitno razpršilo.
- Poskrbite za zadostno zračenje (sušenje) okvirja vrat; omogočen mora biti tudi odtok vode.
- Garažna vrata varujte pred jedkimi in agresivnimi sredstvi, kot so kisline, lugji, sol za posipavanje ipd.
- Sekcijska vrata z jeklenim polnilom so prašno barvana z barvo na bazi poliestra. Če boste vrata barvali ob straneh, morate to storiti v roku treh mesecev po dobavi s temeljno barvo (2K-Epoxi) in nato še z običajnimi laki.
- Glede na krajevne obremenitve ozračja je potrebno barvanje v časovnih razmakih.

Vzdrževanje s strani ustrezno kvalificiranih monterjev:

- Preverite in po potrebi zategnite vijake in sponse.
- Preverite dele, ki se obrabljajo (vzmeti, žica ipd.) in jih, če je potrebno, zamenjajte z originalnimi nadomestnimi deli. Da bi preverili vzmeti, odstranite kanal vzmeti (ne da bi demontirali vodoravne pare vodil) tako, da odvijete vijake s sprednje in zadnje strani na kanalu vzmeti ter s sredinskega visečega profila.
- Pazite na pravilno nastavitve vzmeti.
- Vzmeti in žico je potrebno zamenjati po cca 25.000 dvigih oz. spustih vrat, kot prikazuje spodnja tabela:

0-5	dvigov oz. spustov	vsakih 14 let
	vrat/dan	
6-10	"	vsakih 7 let
11-20	"	vsakih 3,5 let

SERVIS IN REZERVNI DELI: **ARCONT IP, d.o.o., Ljutomerska c. 30, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.: 02/56 44 335, fax.: 02/56 44 329, e-pošta: info@arcont.si, spletna stran: www.arcont-ip.si**

NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE SEKCIJSKIH GARAŽNIH VRAT NOVOFERM E® TIP ISO 34, TIP ISO 45 IN TIP LES 45

VZDRŽEVANJE IN NEGA

1. **Jeklene vrvi / vijačne povezave:** Glede na pogostost gibalnih ciklov, vendar vsaj polletno, je treba preveriti poškodovanost in privitost oz. trdnost vijakov. Poškodovane žičnate vrvi zamenjati samo z originalnimi vrvmi izdelovalca vrat.
2. **Usklajeni tek:** Z zasukom obeh gredi torzijske vzmeti v sklopki dosežemo uravnavo in s tem usklajen tek vrat. Pri na pol odprtih vratih morata biti osi tekalnih koles levo in desno enako oddaljeni od svojih držal. Diagonale vodoravnih vodil morajo biti enako dolge.
3. **Lahki tek:** tekalna kolesa je potrebno namazati; natančno je treba preveriti nastavitve sredinskih ležajev gredi torzijske vzmeti na ležajni plošči bobna z vrvjo, da bi dosegli raven tek; v položaju, ko so vrata zaprta, je treba preveriti razmak do sprednje letve. Pazite na nastavitve drugega tekalnega kolesa od spodaj.
4. **Vrata na električni pogon v obratih:** V skladu z našo zakonodajo morajo biti vrata na pogon z energijo pred prvim obratovanjem in po potrebi (vsekakor pa enkrat letno) pregledana s strani strokovnjaka.
5. **Čiščenje:** Za čiščenje uporabljajte samo blaga čistila za gospodinjstvo.
6. **Obdelava barvnih površin za tipe vrat:** Za izboljšanje (popravke) lakiranih površin uporabljajte samo uveljavljene lake iz umetne smole ali zahtevajte originalno barvo pri izdelovalcu vrat. Popravki ali premaz z naslednjimi laki: na zunanjih površinah lak, ki se suši na zraku na bazi AY, PVC-MP ali PUR-AY; na notranji strani tudi disperzijska barva.
7. **Potrebna površinska obdelava lesenih vrat na vgradni strani:** Lesene sekcije so z osnovno barvo zaščitene proti plavilu (modrini) in lesenim škodljivcem. S tem je dana sigurna podlaga za nadaljnjo površinsko obdelavo. Površinska obdelava lesa na vgradni strani (vsaj en dodatni vmesni in končni premaz) naj se izvede pred montažo! V ta namen uporabljajte samo uveljavljene, pigmentirane lake za zaščito lesa ali primerne pokrivne lake. Izogibajte se temnih lazur in premazov!

Garaža mora biti povsem čista, suha in dobro prezračena.

PREIZKUS NASTAVITVENIH DEL

Za funkcioniranje, vzdržljivost in lahki tek sekcijских garažnih vrat je odločilnega pomena, da so bili vsi deli montirani v skladu z navodilom za montažo. Če vrata kljub temu ne delujejo kot je treba, prosimo preverite, ali ste dosledno upoštevali naslednje napotke pri montaži:

1. Ali so stranski podboji, stropni podboj in vodoravna vodila navpično, vodoravno in diagonalno natančno poravnana in pritrjena?
2. So bila vezna mesta na koncu loka nad navpičnimi in vodoravnimi vodili točno poravnana?
3. Je bil stropni spust montiran med koncem loka in vodoravnimi vodilom?
4. Ali so sredinski ležaji natančno naravnani, da omogočajo ravni tek?
5. Ali je drugo tekalno kolo od spodaj pravilno nastavljeno? (smer pritiskanja proti vratom, sila usmerjena nasproti ostalim tekalnim kolesom).
6. Ali so osi tekalnih koles pri na pol odprtih vratih enako oddaljene od držal?
7. Ali so bila sekcijська vrata s pomočjo sklopke in torzijske vzmeti natančno nastavljena in vodoravno uravnovešena?
8. Ali je žična vrv natančno navita v vodilih bobna za vrv?
9. Ali je bila prva torzijska vzmet napeta točno po navodilu in ali je bila druga vzmet zaradi ravnovesja primerno popuščena?
10. Važno pri sekcijских vratih na pogon:
Ali je bil zapah pri ključavnici potegnjena nazaj oz. neaktiven?
11. Važno pri garažah brez stranskih vrat:
Ali je zasilno odpiralo montirano in ali je zaskočnik demontiran?
12. Je bilo zgornje tekalno kolo pravilno nastavljeno:
a) posebej za ročni pogon
b) posebej za vratni motorni pogon.

Vsako leto je na vratih potreben periodični kontrolni pregled, ki se vpiše v knjigo pregledov. Če sekcijська garažna vrata tudi po skrbnem preverjanju nastavitvenih del ne delujejo pravilno, obvestite preko vašega trgovca naš servis. Prosimo, da ne posegata v originalnost Novoferm- vgradnih delov ali vgrajujete tuje dele (dele drugih proizvajalcev).

Garancija v takih primerih – pri uporabi tudi delov oz. spreminjanja originalnih delov – avtomatično ugasne.

Za periodični letni kontrolni pregled vrat pokličite: **ARCONT IP, d.o.o., Ljutomerska c. 30, SI-9250 GORNJA RADGONA, tel.: 02/56 44 335 (fax.: 02/56 44 329, e-pošta: info@arcont.si, spletna stran: www.arcont-ip.si).**